

Izstrādātas darbībai, pat lietainā dienā.

TURANZA 6
ENLITEN

Tas ir patiesi svarīgi!



Labākais sniegums mitros apstākļos savā klasē ¹⁾

Vislabākais sniegums, veicot pagriezienu
manevrus uz slapja ceļa, kā arī izcila
veiktspēja taisnā līnijā uz slapja ceļa.



Pirmšķirīgs nobraukums ²⁾

Vairāk nekā 22% uzlabojums salīdzinājumā
ar testos uzvarējušo priekšgājēju.



Uzlabota degvielas/ enerģijas efektivitāte ²⁾

Par 4% mazāka rītes pretestība
salīdzinājumā ar iepriekšējo versiju.



EVREADY

Gatavs elektriskajiem transportlīdzekļiem:
riepa, kas izstrādāta, lai atbilstu elektrisko
transportlīdzekļu prasībām.



1) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2022. gada jūnijā veica testus ATP Papenburg (Vācija) & Bridgestone EUPG (Itālija) ar BMW 520i & BMW 530d, izmantojot riepas ar izmēru 245/45 R18 100Y XL. Turanza 6 salīdzinājumā ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: CONTINENTAL Premium Contact 6, MICHELIN Primacy 4+, PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) Ziņojums Nr. [713263409]. AQUAPLANING LATERAL, vērtējums: BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (96,9%), CONTINENTAL Premium Contact 6 (92,0%), MICHELIN Primacy 4+ (90,2%). AQUAPLANING STRAIGHT-LINE, vērtējums: CONTINENTAL Premium Contact 6 (100,2%), BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (98,9%), MICHELIN Primacy 4+ (98,5%). LATERAL WET GRIP, vērtējums: BRIDGESTONE TURANZA 6 (100,0%), CONTINENTAL Premium Contact 6 (97,0%), MICHELIN Primacy 4+ (95,1%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (93,3%). BREMZĒŠANA UZ SLAPJA CEĻA (Ø APRĒK. Bremzēšanas ceļš [m] 80-20 km/h) vērtējums: CONTINENTAL Premium Contact 6 (33,0), BRIDGESTONE Turanza 6 (33,7), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (34,4), MICHELIN Primacy 4+ (36,0).

2) Pamatojoties uz iekšējo salīdzinošo testu starp Turanza 6 un Turanza T005 (atsauces izmērs 205/55 R16).

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Izstrādātas darbībai, jebkurā sezonā.

TURANZA
ALL SEASON 6
ENLITEN

Tas ir patiesi svarīgi!



Izcili bremzēšanas rezultāti visos gadalaikos ¹⁾

Labākais bremzēšanas rezultāts
klasē uz slapja ceļa un 2. labākais –
uz sausa un apsniguša ceļa.



Izcila veiktspēja uz apsniguša ceļa ²⁾

Spēcīga sākere, bremzēšana, pagriezienu
veikšana un vadāmība uz apsniguša ceļa.



Pirmšķirīgs nobraukums ³⁾

Par 20 % labāks rezultāts nekā
iepriekšējās paaudzes riepu modelim.



EVREADY

Gatavs elektriskajiem transportlīdzekļiem:
riepa, kas izstrādāta, lai atbilstu elektrisko
transportlīdzekļu prasībām.



Tagad pieejamas ar integrēto
DriveGuard Run-Flat Tehnoloģiju
atsevišķiem riepu izmēriem



Testi, ko veicis TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2023. gada februārī Bridgestone EUPG (Itālija), Bridgestone SPG (Zviedrija) un ATP Papenburg (Vācija) rūpnīcās, ar Volkswagen Golf VIII riepām 205/55 R16 94V XL Turanza All Season 6, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact un Goodyear Vector 4Season Gen3. TÜV SÜD Ziņojums Nr. 713281374.

1) Bremzēšana uz slapja ceļa (no 80 km/h līdz 20 km/h, attālums metros): Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4).

Bremzēšana uz sausa ceļa (no 100 km/h līdz 0 km/h, attālums metros): Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3).

Bremzēšana sniegā (no 40 km/h līdz 5 km/h, attālums metros), Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Goodyear (17,5), Continental (18,0).

2) Otrais labākais rezultāts sniega apstākļos (paātrinājums, bremzēšana, sānu sākere, vadāmība), vidējais novērtējums %: Michelin (101,5%), Bridgestone (100%), Goodyear (96,4%), Continental (95,8%).

3) Pamatojoties uz iekšējiem testiem, kas veikti ar Bridgestone Turanza All Season 6 un Bridgestone Weather Control A005 EVO, ats. 205/55 R16.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Pārvaldi braucienu pamodini savas sajūtas.

**POTENZA
SPORT**

Tas ir patiesi svarīgi!



Vislabākā stabilitāte pagriezienos un uz taisna ceļa^{1) 2)}

Saglabājiēt automobiļa stabilitāti, braucot
gan uz taisna ceļa, gan pagriezienos.



Vislabākās bremzēšanas īpašības uz sausa seguma^{1) 3)}

Visīsākais bremzēšanas ceļa
garums uz sausa seguma.



Izcils sniegums uz slapja seguma

Piešķirta ES marķējuma A kategorija
par saķeri uz slapja ceļa seguma.



- 1) TÜV SÜD testus 2020. gada jūlijā-septembrī pēc Bridgestone pasūtījuma veica poligonā Bridgestone EUPG (Itālija), pārbaudot riepu īpašības uz sausa un slapja ceļa seguma; izmēģinājumi veikti ar automobili Audi S4 3.0 TFSI, riepu izmērs 245/40 R18. Riepas Potenza Sport salīdzinātas ar galveno tā paša segmenta konkurentu īpašībām: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Ziņojuma pielikums Nr. [713190691-PS].
- 2) Stabilitāte uz taisna ceļa, vērtējums: Bridgestone Potenza Sport (9,33), Continental Premium Contact 6 (9,00), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,67), Pirelli P Zero PZ4 (8,56). Stabilitāte pagriezienos, vērtējums: Bridgestone Potenza Sport (9,21), Continental Premium Contact 6 (8,13), Michelin Pilot Sport 4 (8,67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8,33), Pirelli P Zero PZ4 (8,58).
- 3) Bremzēšanas ceļa garums uz sausa seguma (no 100 km/h līdz 0 km/h), metros: Bridgestone Potenza Sport (33,4), Continental Premium Contact 6 (35,4), Michelin Pilot Sport 4 (34,5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35,9), Pirelli P Zero PZ4 (34,8).

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Izstrādātas darbībai, maksimālo limitu sasniegšanai.

**POTENZA
RACE**

Tas ir patiesi svarīgi!



Labākais apļa laiks ¹⁾

Labākais sniegums trasē.



Vislabākās bremzēšanas īpašības uz sausa seguma ²⁾

Visīsākais bremzēšanas ceļa
garums uz sausa seguma.



Izcila protektoru ilgmūžība ³⁾

Konsekvents sniegums līdz
pat pēdējam aplim.



TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2021. gada novembrī un 2022. gada martā Bridgestone EUPG (Itālijā) un Nardo (Itālijā) rūpnīcās Bridgestone veica testus ar Mercedes AMG A45 riepām 245/35 R19 Potenza Race, salīdzinot ar galveno konkurentu sniegumu tajā pašā segmentā: Goodyear Eagle F1 Supersport R, Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect, Pirelli P Zero Trofeo R. TÜV SÜD ziņojums Nr. 713231330.

1) Apļa laiks Nardo trasē (6115 metri), vidējais laiks trīs apļu laikā sekundēs: Bridgestone (2:35,39), Pirelli (2:37,62), Michelin (2:37,87), Goodyear (2:37,89).

2) Sausās bremzēšanas ceļš (no 100 km/h līdz 0 km/h) ar Bridgestone EUPG, attālums metros: Bridgestone (32,3), Michelin (32,8), Pirelli (33,2), Goodyear (34,6).

3) Nardo trasē ierindojas otrajā vietā pēc ilgmūžības trasē, vērtējums %: Goodyear (120%), Bridgestone (100%), Pirelli (80%), Michelin (60%).

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Izstrādātas darbībai, jebkurā reljefā.

DUELER
ALL-TERRAIN

Tas ir patiesi svarīgi!



Agresīvs riepu dizains

Labāka pielāgošanās un reakcija
uz dažādām virsmām.



Lieliska saķere uz slapja un sausa seguma

Izcila kontrole gan braucot
taisni, gan pagriezienos.



Uzlabots nobraukums ¹⁾

Līdz 40% uzlabojums salīdzinājumā
ar iepriekšējo modeli.



1) Pamatojoties uz iekšējo salīdzinošo testu Dueler All-Terrain A/T002 salīdzinājumā ar Dueler A/T001 (atsauces izmērs 265/65R17).

Izstrādātas darbībai, jūsu uzņēmuma efektivitātei.

DURAVIS
VAN
ENLITEN

Tas ir patiesi svarīgi!



Klasē labākais nobraukums ¹⁾

Riepas ar vislabāko novērtējumu attiecībā uz nobraukumu salīdzinājumā ar premium klases vasaras mikroautobusu riepām.



Labākie bremzēšanas parametri klasē sausus un mitros apstākļos ²⁾

Īsākais bremzēšanas ceļš uz slapjas un sausas virsmas salīdzinājumā ar premium klases vasaras mikroautobusu riepām.



Uzlabota degvielas/enerģijas efektivitāte ³⁾

Par 21% mazāka rites pretestība salīdzinājumā ar iepriekšējo versiju.



EVREADY

Gatavs elektriskajiem transportlīdzekļiem: riepa, kas izstrādāta, lai atbilstu elektrisko transportlīdzekļu prasībām.



- 1) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2022. gada jūlijā un septembrī veiktie testi ar VW Caravelle 2.0 TDI riepām 205/65 R16C Duravis Van, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: Michelin Agilis 3, Continental VanContact Ultra, GOODYEAR Ultragrip Cargo2. TÜV SÜD ziņojums Nr. 713262236. NOBRAUKUMA vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), MICHELIN Agilis 3 (96,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (64,4%).
- 2) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2022. gada jūlijā un septembrī veica testus ATP Papenburgas (D) rūpnīcā ar VW Caravelle & Mercedes-Benz Sprinter, izmantojot 205/65 R16C izmēra Duravis Van riepas, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: CONTINENTAL VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2, MICHELIN Agilis 3, PIRELLI Carrier. TÜV SÜD ziņojums Nr. 713262224. BREMZĒŠANA SLAPJOS APSTĀKĻOS [Bremzēšanas ceļš [m] no 80 līdz 20 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9%), PIRELLI Carrier (98,5%), CONTINENTAL VanContact Ultra (97%), MICHELIN Agilis 3 (95,3%). BREMZĒŠANA SAUSOS APSTĀKĻOS [Bremzēšanas ceļš [m] no 100 līdz 0 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1%), PIRELLI Carrier (97,4%), MICHELIN Agilis 3 (96,3%).
- 3) Pamatojoties uz iekšējo salīdzinošo testu starp Duravis Van un Duravis R660 (izmērs 205/65 R16C).

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Izstrādātas darbībai, visas ziemas garumā.

BLIZZAK 6
ENLITEN

Tas ir patiesi svarīgi!



Lieliska mobilitāte un kontrolē uz sniega ¹⁾

Viena no vislabāk novērtētajām
riepām bremzēšanai sniega apstākļos,
nodrošinot lielisku saķeri.



Īsākais bremzēšanas ceļš uz slapjas virsmas ²⁾

Labākā bremzēšana uz slapja ceļa savā klasē.



Lielāks nobraukums papildu sezonai ³⁾

Par 32% ilgāks nodiluma laiks salīdzinājumā
ar iepriekšējās paaudzes Blizzak LM005.



EVREADY

Gatavs elektriskajiem transportlīdzekļiem:
riepa, kas izstrādāta, lai atbilstu elektrisko
transportlīdzekļu prasībām.



TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2023. gada novembrī Bridgestone EUPG (Itālija), Bridgestone SPG (Zviedrija) rūpnīcās veiktie testi ar Volkswagen Golf VIII/VII izmēra 205/55 R16 94H XL Blizzak 6 enlitenriepām, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: Michelin Alpin 6, Continental WinterContact TS870, Goodyear UltraGrip Performance 3 un Pirelli Cinturato Winter 2. TÜV SÜD ziņojums Nr. 713307065-BM01.

1) Viena no labākajām paaugstinājuma un bremzēšanas spējām uz sniega, vidējais rādītājs %:

Michelin (95,5%), Bridgestone (100%), Goodyear (100%), Continental (100%), Pirelli (97,8%).

2) Bremzēšana uz slapja ceļa (no 80 km/h līdz 20 km/h, attālums metros): Bridgestone (35,1), Continental (35,9), Goodyear (36,4), Michelin (35,5), Pirelli (36,0).

3) Pamatojoties uz iepriekšējiem testiem, kas veikti ar Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN un Bridgestone Blizzak LM005, sk. 205/55 R16.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Izstrādātas, lai uzlabotu Jūsu biznesa efektivitāti visas ziemas garumā.

DURAVIS
VAN WINTER
ENLITEN

Tas ir patiesi svarīgi!



Klasē labākais nobraukums ¹⁾

Garākais nobraukums salīdzinājumā ar premium klases ziemas furgonu riepām



Savā klasē labākā veiktspēja uz sniega un ledus ²⁾

Īsākais bremzēšanas attālums un labākā saķere uz sniega un ledus.



Uzlabota degvielas/enerģijas efektivitāte ³⁾

Par 13% mazāka rites pretestība salīdzinājumā ar iepriekšējo versiju.



EVREADY

Gatavs elektriskajiem transportlīdzekļiem: riepa, kas izstrādāta, lai atbilstu elektrisko transportlīdzekļu prasībām.



- 1) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2023. gada novembrī un decembrī veiktie testi ar Mercedes Sprinter 316 CDI riepām 225/75 R16C Duravis Van Winter, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo. TÜV SÜD ziņojums Nr. [713311080]. NOBRAUKUMA vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (90,7%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (90,3%) CONTINENTAL VanContact Winter (79,8%).
- 2) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2023. gada decembrī SPG Vidsel (S) & PITEA (S) rūpnīcās veiktie testi ar Mercedes Sprinter 316 CDI riepām 225/75 R16C Duravis Van Winter, salīdzinot ar galveno konkurentu rādītājiem tajā pašā segmentā: Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo, Pirelli Carrier Winter. TÜV SÜD ziņojums Nr. [713311045] Indeksa kritēriji: augstāks ir labāks.] BREMZĒŠANA SNIEGĀ [Bremzēšanas ceļš [m] no 40 līdz 5 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (95,4%), MICHELIN Agilis Alpin (87,1%), PIRELLI Carrier Winter (87%), CONTINENTAL VanContact Winter (86,8%). PAĀTRINĀJUMS SNIEGĀ [Paātrinājuma laiks [s] no 10 līdz 35 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (99,6%), MICHELIN Agilis Alpin (97,9%), CONTINENTAL VanContact Winter (95,9%), PIRELLI Carrier Winter (93,8%). BREMZĒŠANA UZ LEDUS [Bremzēšanas ceļš [m] no 20 līdz 5 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), MICHELIN Agilis Alpin (86%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (82,7%), PIRELLI Carrier Winter (82,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (74,8%). PAĀTRINĀJUMS UZ LEDUS [Paātrinājuma laiks [s] no 5 līdz 20 km/h] vērtējums: BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100%), GOODYEAR UltraGrip Cargo (93,2%), PIRELLI Carrier Winter (90%), MICHELIN Agilis Alpin (80,3%), CONTINENTAL VanContact Winter (71,4%).
- 3) Pamatojoties uz iekšējo salīdzinošo testu starp Duravis Van Winter un Duravis W810 (izmērs 225/75 R16C 10PR).

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Pārvaldi braucienu visas ziemas garumā.

BLIZZAK
ICE

Tas ir patiesi svarīgi!



Pirmšķirīga veiktspēja uz ledus ¹⁾

Par 8 % īsāks bremzēšanas ceļš
salīdzinājumā ar priekštecī.



Izcils kalpošanas laiks ¹⁾

Par 25 % ilgāks kalpošanas
laika nekā priekštecim.



Optimāls autovadītāja komforts ²⁾

Par 7 dB zemāks automobiļa troksnis
salīdzinājumā ar vidēju riepu ar radzēm.



¹⁾ Balstoties uz iekšējiem testiem ko veicis Bridgestone salīdzinājumā ar Blizzak WS80. Riepu izmērs: 215/55 R17.

Riepu izmantošanas laiks ir atkarīgs no braukšanas stila, riepu spiediena, riepu un transportlīdzekļa uzturēšanas, laikapstākļiem utt.

²⁾ Testēšana, ko veica TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2018. gada oktobrī–novembrī Neibibergā (Vācijā) ar VW Golf 7, riepu izmērs 205/55 R16.

Blizzak ICE veiktspējas salīdzinājums ar Bridgestone radžotajām riepām un galveno konkurentu tajā pašā radžoto riepu segmentā: Ziņojuma pielikums Nr. [713143908-03]. Objektīvais iekšējais troksnis (dB): Bridgestone Blizzak ICE (63,4 dB), Nokian Hakkapeliitta 8 (70,0 dB), Bridgestone Spike-02 (70,4 dB), Bridgestone Noranza 001 (70,7 dB), Nokian Hakkapeliitta 9 (71,2 dB).

Pārvaldi braucienu visas ziemas garumā.

BLIZZAK
DM-V3

Tas ir patiesi svarīgi!



Pirmšķirīga veiktspēja uz ledus ¹⁾

Apstāšanās ceļš uz ledus samazināts par 9%, salīdzinot ar priekšgājēju.



Izcils kalpošanas laiks ¹⁾

Kalpošanas laiks palielināts par 25%, salīdzinot ar priekšgājēju.



1) Balstoties uz iekšējiem testiem, kas veikti Bridgestone ražotnē, salīdzinājumā ar Blizzak DM-V2. Riepas izmērs 225/65R17. Riepu izmantošanas laiks ir atkarīgs no braukšanas stila, riepu spiediena, riepu un transportlīdzekļa uzturēšanas, laikapstākļiem utt.

Izcila uzticamība jūsu mikroautobusam.

BLIZZAK
W995

Tas ir patiesi svarīgi!



Reāls ziemēļu sniegums

Izcila drošība un uzticamība visbargākajos ziemas apstākļos.



Stabila bremzēšana uz ledus un sniega

Uzticama reakcija uz ledus - bremzējot, paātrinoties un manevrējot.



Izcila ekonomija un komforts

Zema rītes pretestība un labs trokšņa līmenis efektīvai darbībai.



Izstrādātas darbībai, visas ziemas garumā.

BLIZZAK
SPIKE 3

Tas ir patiesi svarīgi!



Savā kategorijā labākā bremzēšana un saķere uz ledus ¹⁾

Īsākais bremzēšanas ceļš un vislabākā
saķere uz ledus salīdzinājumā ar
augstākās klases riepām ar radzēm.



Uzlabota kontrole un precīza vadāmība uz apsniuguša ceļa ²⁾

+4% veikspēja uz sniega
salīdzinājumā ar priekšgājēju.



Pirmšķirīgs nobraukums ²⁾

+16% uzlabojums salīdzinājumā
ar priekšgājēju.



1) TÜV SÜD pēc Bridgestone pieprasījuma 2022. gada martā Bridgestone SPG (Zviedrijā) un ARCTIC FALLS (Zviedrijā) telpās veiktie testi, lai pārbaudītu veikspēju sniega un ledus apstākļos ar VW Golf VII riepām, izmērs 205/55 R16. Blizzak Spike 3 salīdzinājumā ar galveno konkurentu sniegumu tajā pašā segmentā: CONTINENTAL IceContact 3, MICHELIN X-Ice North 4, NOKIAN Hakkapeliitta 10, GOODYEAR UltraGrip Arctic 2. Ziņojuma Nr. [713252341]. BREMZĒŠANA UZ LEDUS, novērtējums: BRIDGESTONE Blizzak Spike 3 (100%), NOKIAN Hakkapeliitta 10 (89,7%), MICHELIN X-Ice North 4 (89,1%), GOODYEAR UltraGrip Arctic 2 (78,4%), CONTINENTAL IceContact 3 (71,7%). PĀĀTRINĀJUMS UZ LEDUS, novērtējums: BRIDGESTONE Blizzak Spike 3 (100%), MICHELIN X-Ice North 4 (100%), NOKIAN Hakkapeliitta 10 (76,7%), GOODYEAR UltraGrip Arctic 2 (71,6%), CONTINENTAL IceContact 3 (67,9%).
2) Pamatojoties uz Bridgestone veiktajiem iekšējiem testiem salīdzinājumā ar Noranza 001. Riepu izmērs 205/55 R16.