

**BRIDGESTONE**

# Drive

BRIDGESTONE ŽURNĀLS

2/2014



Harvey Firestone stāsts

LPP.  
**10**



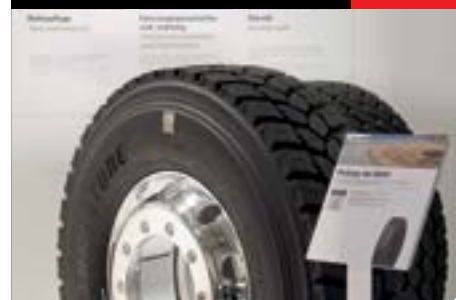
Blizzak LM001

LPP.  
**16**



Tikai mieru, tas ir Bandag

LPP.  
**22**



# BRIDGESTONE



**BLIZZAK**

[ OUTSTANDING CONTROL IN ALL WINTER CONDITIONS ]

They sure don't make winters like they used to! Which is why Bridgestone doesn't make winter tyres like they used to either. The all-new Blizzak LM001 brings together new innovations in tread and materials technology to deliver the safety and performance you need in today's increasingly diverse and unpredictable conditions. So you can hit the road with total confidence in all winter conditions: from sunny to snowy and everything in between.

**TUV** approved: Bridgestone Blizzak LM001

Excellent winter grip Outstanding wet performance Extra-long tyre life



**BLIZZAK LM001**

NEW

Bridgestone Europe

For your nearest Bridgestone Authorized Dealer, visit our website

www.bridgestone.eu



## Anna Paszt

Marketing & PR Manager  
Bridgestone East Europe

Dārgie lasītāji,

Šī gada Tire Business žurnāla veidotajā topā bija redzams, ka mūsu uzņēmums jau sesto gadu pēc kārtas ir pasaulē lielākais riepu un gumijas izstrādājumu ražotājs. Mēs spējam noturēties virsotnē pateicoties peļņai, kas tika gūta no riepu pārdošanas - šie ienākumi sastādīja 27,4 miljardus ASV dolāru jeb 85% no kopējiem ienākumiem. Tā kā esam lielākais riepu ražotājs, mēs veidojam tirgu tendences. Tā ir liela privilēģija, taču tajā pašā laikā arī pienākums. Cieši sadarbojoties ar vadošajiem motoru ražotājiem, mēs izstrādājam dažādus novatoriskus risinājumus, kurus piedāvājam saviem klientiem. Lai uzņēmums turpinātu attīstīties, ir nepieciešams pastāvīgi veicināt šāda veida sadarbību.

Ziemas sezonu uzsākām ar ievēribas cienīgu reklāmas kampaņu, kas tika ieviesta sešos lielākajos Eiropas tirgos, ieskaitot Poliju. Reklāmas kampaņā lielākā uzmanība tiek pievērsta drošībai un tehnoloģijām. Projekta mērķis ir likt vadītājiem apzināties, ka riepas ir vienīgā automašīnas drošības sistēma, kas ir saskarsmē ar ceļu.

Gaidāmajā sezonā arī tiks ieviestas vairākas nozīmīgas izmaiņas mūsu nozarē, spēkā stājoties jauniem noteikumiem par riepu spiediena novērošanas sistēmu (TPMS) obligātu uzstādīšanu visās jaunajās automašīnās. Tādējādi vadītāji varēs brīvi izmantot Run Flat riepas, kuras ir sadrīgas tikai ar automašīnām, kurās ir uzstādīta attiecīgā sistēma. Izmaiņas noteikumos ietekmēs gan vadītājus, gan remontdarbības. Specializēta diagnostikas aprīkojuma, programmatūras un kvalificēta personāla nepieciešamības dēļ automašīnas, kuras būs aprīkotas ar RFT riepām, varēs apkalpot tikai šo riepu oficiālie izplatītāji. Mēs uzskatām, ka plaša TPMS un Run Flat tehnoloģiju izmantošana ievieš izmaiņas riepu pakalpojumu tirgū, rodoties lielākai nepieciešamībai pēc profesionālas un specializētas pieejas.

No Bridgestone skatu punkta iepriekšējā sezona bija īpaši nozīmīga, jo mēs veicām projektu, kura ietvaros tika atjaunota Firestone zīmola darbība. Tas ir lielisks papildinājums mūsu izstrādājumu klāstam, taču līdz šim nav guvis lielu atbalstu Eiropā. Mūsu mērķis ir to atdzīvināt un maksimāli palielināt zīmola potenciālu.

Maijā norisinājās Reifen izstāde, kurā pulcējas riepu ražotāji, speciālisti un izplatītāji no visas pasaules. Izstādē piedalījās arī mūsu uzņēmums, demonstrējot šogad klajā nākušo sporta, atjaunojamo un lauksaimniecības tehnikas riepu klāstu.

Pēdējo gadu laikā esam arī aktīvi ieguldījuši līdzekļus Polijas tirgū. Šim mērķim esam iztērējuši aptuveni 1 miljardu Polijas zlotu, tādējādi spēsim radīt vairāk nekā 300 jaunu darbavietu mūsu jaunizveidotajās rūpnīcās Poznaņā un Stargardā. Šie ieguldījumi galvenokārt tiek izmantoti, lai palielinātu ražošanas līmeni, kā arī uzlabotu mūsu izstrādājumu kvalitāti. Stargardā, kur tiek ražotas lielizmēra riepas kravas automašīnām, izmantojot ieguldījumus, tika uzstādītas mūsdienīgas protektoru ražošanas iekārtas.

Informāciju par visu iepriekš minēto un daudziem citiem tematiem ir iespējams atrast žurnāla Drive jaunākajā izdevumā.

Novēlu patīkamu lasīšanu.

Anna Pašta (Anna Paszt)  
Reklāmas un sabiedrisko attiecību nodaļas vadītāja  
Bridgestone East Europe



**VIEDOKĻI 6**



**UZŅĒMUMS 7**

Bridgestone investīcijas

**BRIDGESTONE PASAULE 8**

Jauna akcija  
Club46!



**VĒSTURE 10**

Hārvijs Faierstouns (Harvey Firestone)  
Firestone racing vēsture



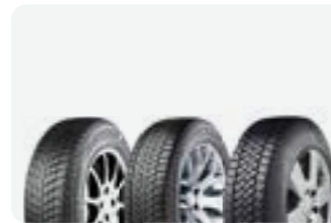
**BRIDGESTONE PADOMI 14**

Ziemas apstākļi  
Kāpēc lietot ziemas riepas?



**DAŽĀDĪBA 16**

Blizzak LM001  
Blizzak W995

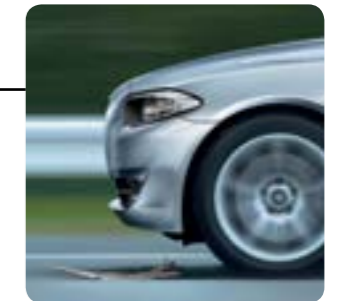


**PRODUKTI 18**

Bridgestone ziemas piedāvājums  
Firestone jaunie produkti  
Bridgestone jaunā mājaslapa  
Atslābsti, tas ir Bandag  
Bandag FuelTech  
Bridgestone ziemas riepas kravas automašīnām

**INOVĀCIJAS 26**

Bridgestone un Saroléa  
Run Flat un TPMS



**ATTĪSTĪBA 28**

BMW i8 tikai ar Bridgestone  
riepām

**SPORT 29**

California Superbike School  
skola Battlax riepas



**INTERNETS 31**

Jūsu ceļojums



**PASĀKUMI 32**

Ceļa mērķis HP  
Firestone zīmola atjaunināšana  
Bridgestone Japānā  
Bridgestone ātrās palīdzības servisa fondam  
Bridgestone Baikeru kauss  
Firestone uz Dzintara loka  
Motocikla sacensības ar reaktīvo lidmašīnu



## Arnīs Jurgevičs

### Vieglo automašīnu riepu tirdzniecības vadītājs

Pieprasījums pēc vieglo automašīnu riepiem ir stabils, turpretī SUV jeb 4x4 segments turpina strauji pieaugt. Mūsu ziemas mēdz pārsteigt ar ļoti zemu temperatūru un dziļu sniegu, tāpēc ziemas riepu lietošana tiek noteikta ar likumu. Tas ir iemesls, kāpēc ziemas riepu pieprasījums sastāda 2/3 no visa riepu apjoma.

Apzinīgākie autobraucēji riepas jau ir laicīgi nomainījuši uz piemērotām riepiem, bet ir arī tādi, kas automašīnai uzmontējuši vecās gandrīz nobrauktās riepas, ar domu „vēl taču pabraukt var”. Kamēr nav sniegs un ledus, šāda pieeja varbūt arī attaisnojas, bet, uzkrītot pirmajam sniegam, var kļūt par ļoti bīstamu izvēli. Jāņem vērā, ka iestājoties ceļu satiksmes negadījumam, arī apdrošinātāji lielu vēribu pievērš tieši riepu stāvoklim. Ja tās neatbilst noteiktajiem standartiem (ziemā minimālais protektora dziļums 4mm, vasarā- 1,6mm), apdrošināšana tiek atteikta.

Pārdevējiem ieteikums būtu piedāvāt klientam piemērotākās riepas Baltijas ziemas apstākļiem, kas noteikti ir mīkstā sastāva riepas (kā Bridgestone WS70 vieglajām automašīnām un DMV1 apvidus automobiļiem). Pilnētas apstākļiem, kur regulāri tiek tīrītas ielas, apmierinošas būs arī cietā sastāva riepas (kā Bridgestone LM sērijas, Firestone Winterhawk 3). Jaunums Blizzak LM001 ir saņēmis ADAC testu augstāko novērtējumu.

Autobraucējiem, kam ikdienā pārsvarā jāpārvietojas pa ziemā netīrītiem un nekaisītiem otrās nozīmes ceļiem, ieteicamas ir riepas ar radzēm kā Bridgestone Spike 01 un Firestone Winterforce.

Tā saucamās vissezonas riepas nav piemērotas Baltijas apstākļiem, jo uz sniega un ledus automobilis būs praktiski nekontrolējams. Tā pat neieteiktu iegādāties lietotas riepas ar mazu atlikušo protektora dziļumu, jo samazinoties riepu rievu dziļumam, caurbraukšanas īpašības it sevišķi sniegā un šķīdoni krasi pazeminās.

Komercsektoram jeb pārvaldītājiem piedāvājam jaunu produktu Blizzak W995, kas piemērots mazās im vidējās klases mikroautobusiem. Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, ievērojami ir uzlabota bremzēšana un saķere uz ledus, rītes pretestība samazināt par 10%.

Kopumā uz ziemas sezonu skatos optimistiski, jo daudz autobraucēju ekonomē, izvēloties lētākas riepas, būs nobraukuši vecās ziemas riepas. Tās vairs nebūs lietojamas uz sniega un ledus.

Veiksmīgu tirdzniecību un drošu braukšanu!

## Janis Grasis

### Kravas automašīnu riepu tirdzniecības vadītājs

Saglabājoties saspilējumam attiecībā ar Krieviju, neapšaubāmi tas spēlē nozīmīgu lomu iezīmējot šī brīža kravas autoriepu tirdzniecības negatīvas tendences, jo liela daļa starptautisko autopārvadātāju no Latvijas un Lietuvas lielā mērā orientējas savu darbību Krievijas virzienā. Autopārvadātāju neziņa, bailes par nākotni un finansiāli nestabilā situācija rada pieprasījuma samazināšanos pēc premium riepiem, aizvietojojot tās ar budžeta vai Ķīnas segmenta riepiem. Optimistiskāka situācija saglabājas reģionālo pārvaldītāju un pasažieru autobusu parvaldītāju (coach) jomās, kur pieprasījums pēc riepiem ir stabils, jo netiek ietekmēti no ārējiem tirgiem.

Aktuāls kļūst BS kravas riepu piedāvājums ziemas apstākļiem stūrējošajai asij (W958, M788), dzenošajai asij (W990, W970) un Bandag atjaunotās riepas (BDR-W+, BDR-HG), kurus līdzīgi kā iepriekšējā sezonā iecienījuši un turpina pieprasīt autoparki, kuri pārvadā kravas uz Skandināvijas vai Norvēģijas tirgiem un atsevišķi reģionālie parvaldītāji.

# 225 miljoni eiro Bridgestone ieguldījumiem Polijā!



Bridgestone ir divas mūsdienīgas rūpnīcas Polijā, kuras ražo simtiem dažādu riepu veidu Eiropas un Āzijas tirgiem. Šī valsts ir viens no labākajiem ieguldījumu tirgiem Centrāleiropā un Austrumeiropā vairāku iemeslu dēļ. Tai ir ļoti izdevīga atrašanās vieta – blakus Vācijai. Šī valsts ir arī veikusi lielu ieguldījumu, lai uzlabotu ceļu un telekomunikāciju infrastruktūru. Šis ir galvenais iemesls, kāpēc Bridgestone šajā valstī ir veicis vairākus lielus ieguldījumus, lai paplašinātu un modernizētu savas rūpnīcas. Šim mērķim uzņēmums ir atvēlējis vairāk nekā 950 miljonus PLN.

**Poznań**

Rūpnīcā tiek ražoti 500 dažādi riepu veidi vispazīstamākajiem vieglo automašīnu zīmoliem.

**Stargard Szczeciński**

Rūpnīcā tiek ražotas tehnoloģiski attīstītas riepas kravas automašīnām un autobusiem.

### Poznań



Poznaņas rūpnīcas paplašināšana izmaksāja gandrīz 105 miljonus EUR. Ieguldījumi radīja 200 papildu darbvietas. Šobrīd Poznaņas rūpnīcā tiek saražotas vairāk nekā 30000 riepas dienā, no kurām 90% riepu tiek ražotas eksportam. Lielākā daļa no eksportētajām riepiem nonāk pie Eiropas vadošajiem automašīnu ražotājiem, piemēram, BMW, Mercedes, Volkswagen u. c. Atlikušās riepas tiek eksportētas uz tirgiem Āzijā, Tuvajos Austrumos un citām pasaules daļām.

Poznaņas rūpnīcā galvenokārt tiek ražotas īpaši augstas veiktspējas sporta riepas (UHP), kā arī modernas Run Flat riepas.

Poznaņas rūpnīcā tiek ražotas īpaši modernas Ecopia EP500 riepas ar zemu rītes pretestību elektriskajam BMW i3.



### Stargard Szczeciński



Stargardas Ščeciņskas rūpnīcā, kurā tiek ražotas lielizmēra riepas kravas automašīnām un autobusiem, ir veikti ieguldījumi 120 miljonus EUR apmērā. Galvenais rūpnīcas paplašināšanas mērķis ir protektoru ražošanas iekārtu uzstādīšana, lai būtu iespējams atjaunot kravas automašīnu un autobusu riepas. Ir manāms liels pieprasījums pēc Bridgestone otrreizēji apstrādātajiem riepu protektoriem to kvalitātes un cenas dēļ. Protektoru ražošana Stargardā tiks uzsākta 2014. gada otrajā pusē, kā tika plānots.

## Ekonomikas ministra vizīte Bridgestone rūpnīcā Stargardā

15. maijā Bridgestone rūpnīcā Stargardā viesojās delegācija no Ekonomikas ministrijas, kuras priekšgalā bija Ekonomikas ministrs Janušs Pehočinskis (Janusz Piechociński). Vizītes laikā delegācija apskatīja modernās ražošanas iekārtas, kā arī tika informēta par vissenāk veiktajiem ieguldījumiem rūpnīcas paplašināšanā.



## Bridgestone jaunajā kampaņā lielākā uzmanība tiek pievērsta drošībai



Septembra izskaņā Bridgestone laida klajā jaunu reklāmas kampaņu ar devīzi "Ir tikai viena automašīnas drošības sistēma, kas ir saskarsmē ar ceļu". Šoziem mēs lielāko uzmanību pievēršam tehnoloģijām un drošībai. Koordinētā multivides kampaņa būs labi vērojama dažādos kanālos, ieskaitot televīziju, presi, internetu, kā arī dažādu pasākumu un sponsorēšanas darbību veidolā.

Projekta mērķis ir palielināt zināšanas par Bridgestone zīmolu un tā riepiem - "Ražotas, domājot par jūsu drošību". Kampaņas ietvaros septembrī un oktobrī tika rīkoti vairāki pasākumi sešos galvenajos tirgos (Polijā, Apvienotajā Karalistē, Vācijā, Francijā, Itālijā, Spānijā).



Starp kampaņas svarīgākajiem elementiem bija reklāmas televīzijā, kā arī sponsora reklāmas pirms laika ziņām. Tā kā pastāv spēcīga saikne starp Bridgestone un sportu, pakāpeniski tika izstrādātas jaunas televīzijas reklāmas, kurās riepu veikspēja tika sasaistīta ar sasniegumiem sportā.

Jaunajā televīzijas reklāmā lielākā uzmanība tiek pievērsta riepu nozīmei kā "vienīgajai automašīnas drošības sistēmai, kas ir saskarsmē ar ceļu". Kā augstas kvalitātes zīmolam Bridgestone ir mērķis palielināt galalietotāju zināšanas par riepu, kuras ir "ražotas, domājot par jūsu drošību", galveno nozīmi.

Reklāmas kampaņas ietvaros tika reklamēti izstrādājumi ar risinājumiem dažāda veida galalietotājiem. Līdz 2014. gada beigām Bridgestone laidīs klajā reklāmas par drošību ziemā un drošību uz mitriem ceļiem, prezentējot attiecīgi populāro ziemas riepu Blizzak LM001 un Turanza T001 riepas. Pirmā reklāma koncentrēsies uz drošību un saķeri ziemas apstākļos, salīdzinot automašīnas vadīšanu ziemā ar slēpošanu, savukārt otras reklāmas ietvaros automašīnas saķere uz mitriem ceļiem tiks salīdzināta ar peldēšanu.

Bridgestone zīmola kampaņa tika laista klajā kā koordinēta daudzkanālu kampaņa sešos tirgos. Mediju plāns sastāvēja no dažādiem kanāliem, lai reklāmu redzētu pēc iespējas vairāk cilvēku un būtu novērojama mijiedarbība. Kampaņa tika papildināta ar reklāmām internetā un uz reklāmas dēļiem, kā arī ar pasākumu sēriju "Drošība ziemā" un darbsemināriem "Sieviešu drošība pie stūres".



## Tikšanās ar Valentino Rossi Club46 kampaņas ietvaros!

The Club46 promotional campaign, which excited many fans of motorsport, was prepared for the 2014 motorcycle season. The main prize involved meeting the most successful MotoGP rider of all time.

Kampaņas nosaukuma pamatā ir deviņkārtējā pasaules čempiona Valentino Rosi starta numurs. Sacīkšu braucējs sadarbojas ar Bridgestone kā padomdevējs motociklu riepu izstrādē. Lai atzīmētu šo sadarbību, uzņēmums nāca klajā ar Club46 kampaņu, kuras ietvaros MotoGP un motosacīkšu atbalstītāji saņēma īpašas balvas, kas bija saistītas ar Rosi kungu.

Kopumā visā Eiropā norisinājās septiņi dažādi konkursi, 46 uzvarētājiem saņemot izstrādājumus no Bridgestone un VR46. Galvenā balva diviem laimīgajiem uzvarētājiem bija patiesi unikāla - viesošāns MotoGP trasē un tikšanās ar Valentino Rosi.

*Ar Club46 kampaņas palīdzību arī tika sniegts atbalsts mūsu izplatītājiem, kā arī starp galalietotājiem tika reklamētas Bridgestone motociklu riepas.*

*Projekta ietvaros bija iespējams iegādāties divas Bridgestone motociklu riepas, klientiem pretī saņemot iepriekš apmaksātu norēķinu karti 20 EUR vērtībā.*



Visa informācija par dalībkonkursos bija pieejama [www.bridgestoneclub46.eu](http://www.bridgestoneclub46.eu) un Facebook.



Tiek dibināts Bridgestone Tyre Co., kā arī tiek izstrādāta pirmā riepa.

**1931**



**1951**  
Tehnoloģiski jauninājumi un masveida ražošana.



**1997**  
Bridgestone uzsāk Formula 1 ēru.



**1988**  
Firestone Tyre & Rubber Company iegāde.

**80th**  
ANNIVERSARY

**2011**  
"Your Journey, Our Passion" aprit 80 gadi.



**2009**  
Run Flat riepu trešā paaudze.



**2014**

Revolucionārie BMW i3 un i8 tikai ar Bridgestone riepām.



1988. g. Bridgestone Corporation pārpirka Firestone, apvienojot abu uzņēmumu vairāku desmitgažu ilgo pieredzi vasaras un ziemas riepu ražošanā. Šobrīd Firestone zīmols ir riepu ražošanas industrijas simbols un galvenais dzinulis. 2014. gadā tika atdzīvīnāts riepu ražošanas zīmols, kura ražotās riepas nodrošina neierobežotu braukšanas un apkārtējās vides izpētes brīvību. Firestone zīmola darbība tika atsākta, laižot klajā jauno Destination HP riepu bezceļa apstākļiem. Ienākšana pavisam jaunā izstrādājumu kategorijā ir kā atbilde mūsdienu klientu vēlmēm, tiem dodot priekšroku sportiskai un bezceļu braukšanai.

# Harvey Firestone

## stāsts

Tas ir stāsts par to, kā viens vīrs iedvesmoja sabiedrību un uz visiem laikiem izmainīja automašīnu rūpniecību.

### Autoindustrijas pionieris

Viss aizsākās pagājušā gadsimta sākumā Akronā, Ohaio. Tieši šeit 1900. gadā Hārvijs Faierstouns, Tomasa Edisona un Henrija Forda draugs, dibināja uzņēmumu Firestone Tyre and Rubber Company. Šis jaunizveidotais uzņēmums ātri vien iemantoja atpazīstamību, pateicoties uzticamiem izstrādājumiem. Henrijs Fords, kuru Faierstouns pazina jau kopš 1895. gada, lūdza savu draugu saražot 2000 riepu komplektus slavenajam T modelim. Tobrīd tas bija lielākais veiktais pasūtījums riepu ražošanas industrijā.



*Hārvijs Faierstouns (pa labi) ar draugiem, Henriju Fordu (pa kreisi) un Tomasu Edisonu (vidū). Trīs izcili cilvēki, kas tiek uzskatīti par jauninājumu, tehnoloģiju un uzņēmējdarbības līderiem.*

### Ātra attīstība

Turpmākajos gados Hārvijs Faierstouns bija ļoti aizņemts. Viņš atvēra vairākas uzņēmuma filiāles un rūpnīcas, tai skaitā Kanādā (1919. g.), Apvienotajā Karalistē (1928. g.) un Spānijā (1931. g.). 1922. g. Firestone inženieri bija pirmie, kas izstrādāja zema spiediena riepas modeli, un četrus gadus vēlāk uzņēmums nāca klajā ar apkalpošanas un izplatīšanas tīklu Amerikas Savienotajās Valstīs, kura sasniegtos rezultātus desmitgadēm nespēja pārspēt daudzi konkurenti.



*Bārnijs Oldfilds (Barney Oldfield) treniņbrauciena laikā pirms Indianapolis 300 sacensībām skatītājiem paziņoja: "Firestone riepas kalpo kā mana vienīgā dzīvības apdrošināšanas polise".*

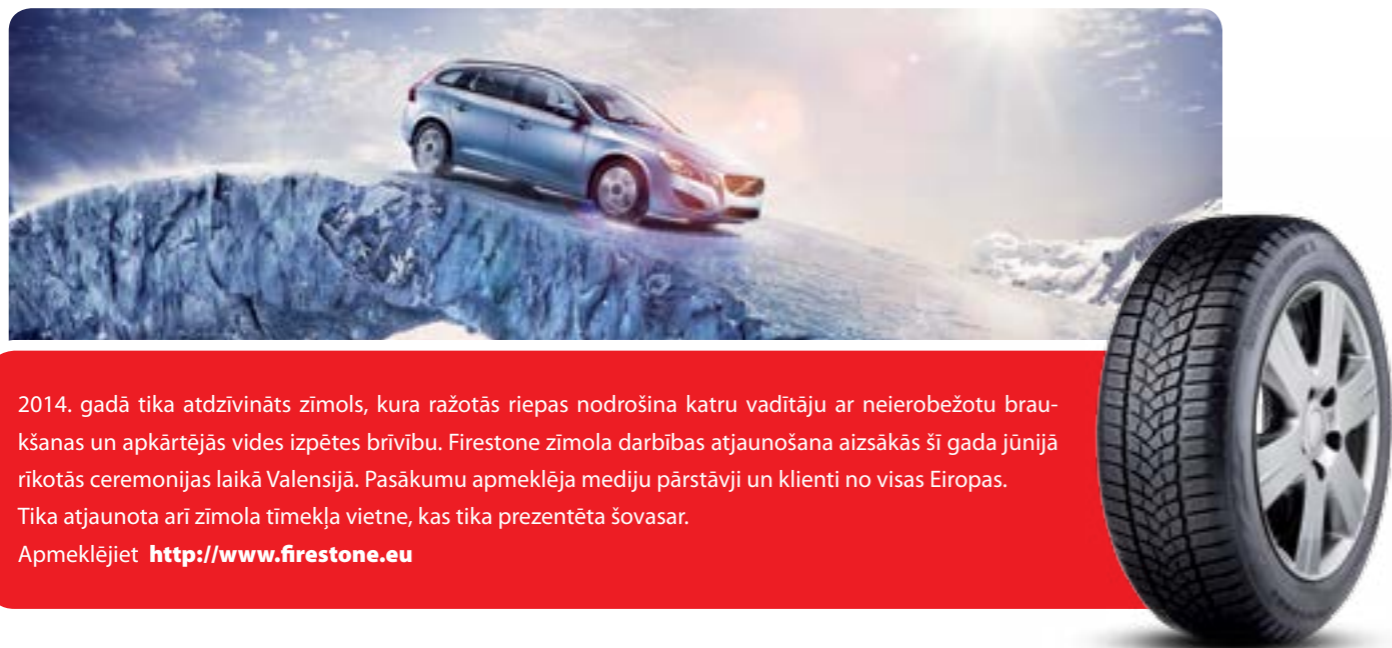
## Firestone

Hārvijs Faierstouns aizgāja mūžība 1938. gadā, tieši pirms aizsākās Otrais pasaules karš, kas izmainīja uzņēmuma likteni. Uzņēmumā jau esot jaunai vadībai, ražošana tika pielāgota armijas vajadzībām. Taču pēc karadarbības beigām 1945. gadā, Firestone zīmols atgriezās pie ierastās darbības un izveidoja pētniecības un attīstības centru Akronā (ASV). Uzņēmums ievadīja savas pastāvēšanas otro piecdesmitgadi ar Dayton zīmolu, kurš 1961. gadā tika nopirkts no Dayco Corporation.



### Apvienošanās ar Bridgestone

Ļoti ātra attīstība nozīmēja to, ka Firestone bija kļuvis par vienu no vadošajiem piegādātājiem automašīnu rūpniecībā. Pēc apvienošanās ar Bridgestone Corporation 1988. gadā tas kļuva par daļu no pasaulē lielākā riepu ražošanas uzņēmuma. Uzņēmumam ir arī rūpnīca Polijā. Volštinā esošajā rūpniecā tiek ražotas augstas klases pneimatiskās atsperes pasaules tirgum.



2014. gadā tika atdzīvīnāts zīmols, kura ražotās riepas nodrošina katru vadītāju ar neierobežotu braukšanas un apkārtējās vides izpētes brīvību. Firestone zīmola darbības atjaunošana aizsākās šī gada jūnijā rīkotās ceremonijas laikā Valensijā. Pasākumu apmeklēja mediju pārstāvji un klienti no visas Eiropas. Tika atjaunota arī zīmola tīmekļa vietne, kas tika prezentēta šovasar. Apmeklējiet <http://www.firestone.eu>



# Firestone sacīkšu vēsture

**Firestone zīmols ir bijis iesaistīts motosportā jau kopš tā pirmsākumiem. Vairākas desmitgades pēc kārtas nemitīgi uzlabotās Firestone sporta riepas nodrošināja uzvaras dažādām braucēju paaudzēm, sacenšoties Indianapolisas, NASCAR un daudzās citās sacīkstēs visapkārt pasaulei.**

### 1909

Uzņēmuma dibinātājs Hārvijs Faierstouns uzstāda Firestone zīmola riepu komplektu uz mašīnas, kuru Indianapolis 300 sacīkstēs vada Bārnijs Oldfilds.



### 1970

Firestone braucējs Johens Rints (Jochen Rindt) uzvar Formula 1 FIA braucēju čempionātā.



### 1911

Braucot ar Firestoneriepām, Rejs Herouns (Ray Harroun) uzvar pirmajās Indianapolisa 500 sacīkstēs Marmon Wasp automašīnā.



### 1996

Arī Leijendeiks (Arie Luyendyk), braucot ar Firestone riepām ar 379,997 km/h lielu ātrumu, uzstāda jaunu ātruma rekordu Indianapolisa sacīkšu kvalifikācijā. Turklāt viņš arī uzstādīja rekordlielu ātrumu trasē: 381,216 km/h. Šis rekords nav pārspēts līdz pat mūsdienām.

### 1937

1937. gada 12. septembrī Billijs Vinns (Billy Winn) uzvar Syracuse 100 sacīkstēs, uzsākot 225 nepārtrauktu uzvaru sēriju.



### 2002

Firestone izstrādājumi kļūst par INDYCAR un Indianapolis 500 oficiālajām riepām.

### 1949

Firestone braucējs Džims Ropers (Jim Roper) uzvar pirmajās NASCAR sērijveida automašīnu sacīkstēs Šarlotē (Ziemeļkarolinā). Firestone braucēji uzvar visās astoņās pirmās sezonas sacīkstēs, kas mūsdienās tiek dēvētas par Sprint Cup.



### 2011

4. septembrī Firestone Racing svin savu divsimto uzvaru IZOD IndyCar Series sacīkstēs Baltimoras Grand Prix laikā.

### 2012

INDYCAR un Firestone Racing pārstāvji paziņo par sadarbības pagarināšanu līdz 2018. gada sezonas beigām.



# Braukšana ziemas apstākļos

Vadītājiem ir jāsaprot, ka viņu izvēlētais riepu tips nosaka mašīnas vadāmību bīstamos ziemas apstākļos. Tā ir vienīgā mūsdienu automašīnu drošības sistēma, kas ir saskarsmē ar ceļu.

Jāatceras, ka katrai mašīnai ir savs svars, un, braucot pa slidenām ceļa virsmām, bremzēšanas ceļš palielinās vairāk nekā četras reizes. Pētījumu rezultāti apstiprina, ka automašīna, kas brauc ar 100 km/h lielu ātrumu pie temperatūras ap 0 °C, uz mitras virsmas spēj pilnībā apstāties tikai vairāk nekā pēc 60 metriem. Tas ir iespējams, ja mašīna ir aprīkota ar ziemas riepām. Šī distance ir divas reizes lielāka, ja pa sniegu tiek braukts ar vasaras riepām. Šī atšķirība ir galvenokārt novērojama riepās izmantoto atšķirīgo protektora rakstu un sastāvdaļu dēļ. Ziemas riepas tiek taisītas no mikstāka maisījuma, kas saglabā savu elastību pat pie zemām temperatūrām. Kā arī protektors, kas tiek pielāgots ziemas apstākļiem, sastāv no daudz vairāk iegriezumiem un rievām, kuru uzdevums ir "ieķerties" sniegā un veicināt ūdens aizplūšanu no riepās apakšējās daļas.

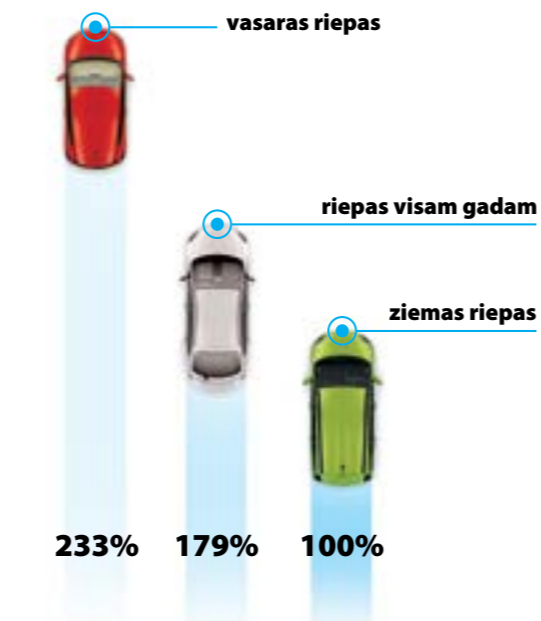


Veicot pagriezienus vai izvairoties no šķēršļiem uz ceļa, nedrīkst strauji spiest uz bremzēm un veikt pagriezienus ar lielu trajektoriju. Īpaši bīstamos apstākļos, kad asfalts ir noklāts ar ledus kārtu, pat kājas noņemšana no gāzes pedāļa pagrieziena laikā var būt bīstama. Situācijā, kad aizmugurējie (pārmērīgs manevrs) vai priekšējie (nepietiekams manevrs) riteņi sāk zaudēt saķeri ar sniegainu ceļu, vajadzētu uzmanīgi iztaisnot stūri un samazināt ātrumu, tiklīdz ir atgūta saķere ar ceļu.

Šīs darbības sekmīga veikšana ir galvenokārt atkarīga no protektora dziļuma. Jo dziļāks ir protektors, jo ātrāk mēs atgūstam kontroli pār mašīnu un samazinām ātrumu. Bridgestone iesaka izvēlēties riepas ar protektoriem, kuri ir vismaz 4 mm dziļi. Ja jūs iegādājaties tikai divas ziemas riepas, uzstādiet tās uz savas automašīnas aizmugurējās ass.

Ziemas apstākļos ļoti nozīmīgs ir arī bremzēšanas veids. Nobloķējušies riteņi uz slidena ceļa lielākoties noved pie vadības zaudēšanas pār mašīnu. Uz mūsu ziemas riepu protektoriem blīvi izvietotie iegriezumi palīdzēs nezaudēt kontroli pār automašīnu. Šo mazo iegriezumu uzdevums ir "ieķerties" sniegā. Tas ir tāpēc, ka snigam ir daudz labāk saķere ar sniegu nekā ar gumiju.

Tas pats attiecas arī uz kustības uzsākšanu un ātruma palielināšanu uz sniega un ledus. Ja tas tiek darīts ātri, riepa zaudē saķeri ar zemi. Dzinēja apgrīzību palielināšana nelīdzēs. Pat tad, ja jūs steidzaties, kustību vajadzētu uzsākt lēni un nepieciešamības gadījumā ar otro ātrumu. Tādā gadījumā ziemas riepas šķautnes, iegriezumi un bloki varēs uz protektora saķert pēc iespējas vairāk sniega un veicināt saķeri ar ceļu.



# Kāpēc izvēlēties ziemas riepas?

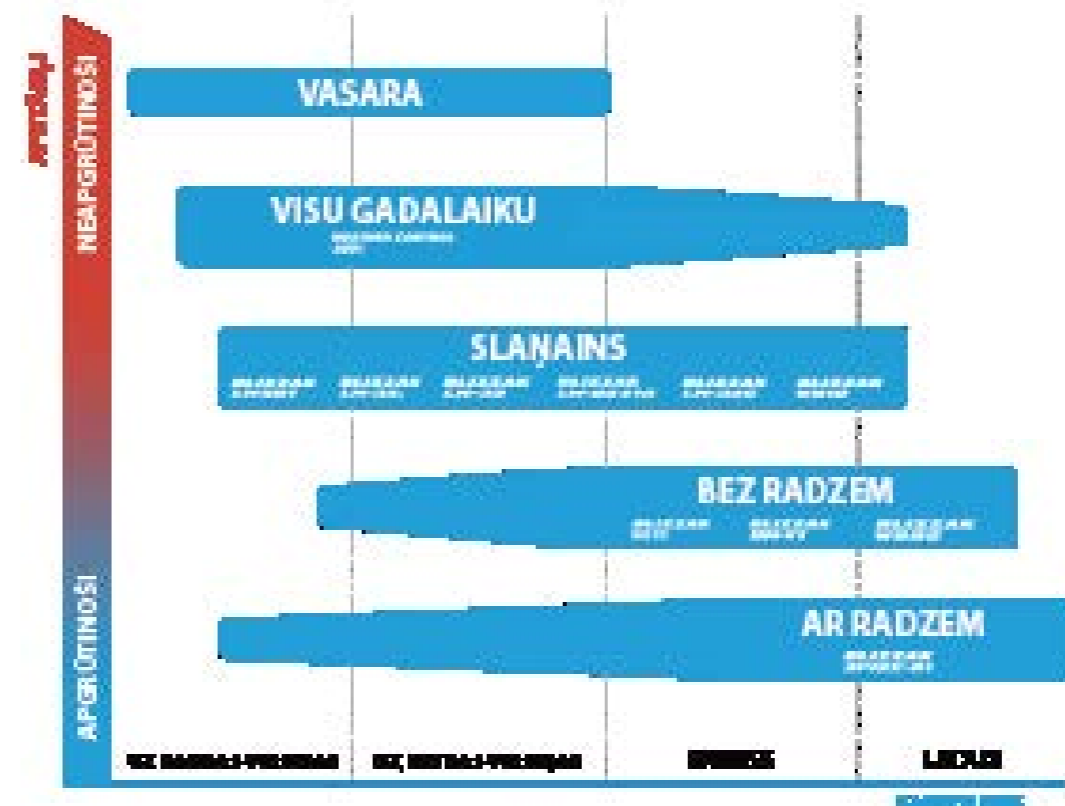
Tiek uzskatīts, ka riepas vajadzētu mainīt vienlaicīgi ar pulkstens pagriešanu uz ziemas un vasaras laiku. Ziemas riepas ir taisītas no cita veida gumijas maisījuma un tām ir protektori, kas ir veidoti īpaši ziemas apstākļiem.



## Ziemas riepu priekšrocības

- Vislabākā vilktspēja un pilnīga kontrole: iegriezumi veicina vilktspēju uz slidenām virsmām, savukārt gumija saglabā elastību arī pie zemām temperatūrām.
- Samazināts akvaplanēšanas risks: efektīva ūdens vai šķīdoņa aizvade ar lielākiem un dziļākiem protektora kanāliem.
- Lielāka drošība uz visām ziemā sastopamām ceļa virsmām: izmantotā materiāla un protektora kombinācija palielina drošību uz visām ceļa virsmām (sniega, šķīdoņa, ledus un sasaluma vai sausas virsmas).

## Vasaras un ziemas riepu pastāvīgas maiņšanas priekšrocības



pas ir tikai nedaudz dārgākas par vasaras riepām, taču tās ievērojami uzlabo drošību ziemas apstākļos.

Ērtu komplekta iegādes izmaksas samazinātas ar ietaupījumiem, kas rodas vasaras riepu neizmantošanas visā gadā.



# BLIZZAK LM001

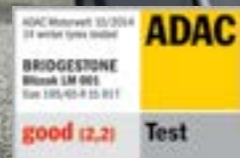
## JAUNUMS

Blizzak LM001 ir mūsu jaunākais izstrādājums Bridgestone ziemas riepu klāstā ar vismodernāko protektora zīmējumu šim gadalaikam. Šis ir modelis, kas noteiks ziemas izstrādājumu kategoriju standartus. 2015. gadā LM001 pieejamo izmēru klāsts spēs apmierināt 92% no tirgus pieprasījuma.

Riepas izcilie veikspējas rādītāji ir sasniegti, pateicoties tās unikālajai uzbūvei. Šim modelim ir savs protektora zīmējums ar lieliem aizvades kanāliem, kas tiek dēvēti par ragiem. Tie paliek platāki protektora sānos, tādējādi ir iespējama efektīva ūdens aizvadišana, kā arī tiek veicināta saķere ar ceļu un uzlabota bremsēšana.

Šajā modelī jaunievēstie 3D iegriezumi uzlabo vilktspēju un kopējo sniegumu. Tie rada "šķautnes efektu" uz slidenām ceļa virsmām, manāmi uzlabojot vilktspēju. LM001 modelis ir arī vieglāks. Izmantojot jaunus materiālus, šīs riepas ir padarītas daudz vieglākas par iepriekšējiem modeļiem. Bridgestone inženieriem arī izdevās samazināt riepu radīto trokšņu līmeni, izkliepjot skaņas enerģiju vairāk frekvencēs nekā iepriekšējā modelī.

Šogad Blizzak LM001 ir pieejams 8 dažādos izmēros (ar 14 un 15 collu diametru). Tuvākajā nākotnē, sākot ar 2015. gadu, izmēru skaits tiks palielināts līdz 54 ar profilu no 14 līdz 20 collām.



**Izcils sniegums uz mitrām ceļa virsmām.**  
virsmām. Līdzsvarots sniegums uz mitrām un sausām virsmām.



**Ilgs kalpošanas laiks.**  
Līdzsvarots sniegums uz mitrām un sausām virsmām.



**Lieliska nodilumizturība.**  
kas garantē pilnvērtīgu kontroli pār automašīnu pat paejot ilgākam laikam. Lieliska vilktspēja ziemā. Droša bremsēšana un manevrēšana ziemas apstākļos.

# Bridgestone Blizzak W995 nevainojams visos apstākļos

Blizzak W995 ziemas riepa mikroautobusiem ir augstas kvalitātes izstrādājums, kas ir radīts saskaņā ar profesionālu vadītāju prasībām, ņemot vērā riepu izturību, ietekmi uz degvielas patēriņu un drošību visos laikapstākļos. Ar plašo W995 pieejamo izmēru klāstu būs iespējams aprīkot 10 vispopulārākos mikroautobusu modeļus Eiropā.

Vislielākais progress, kas tika sasniegts W995 izstrādes laikā, bija saistīts ar bremsēšanu, vilktspēju un degvielas patēriņu. Bridgestone inženieriem izdevās samazināt rītes pretestību par 10% un uzlabot vadāmību uz mitrām virsmām par 5% salīdzinājumā ar iepriekšējo Blizzak W965 modeli.

Šim modelim īpaši izstrādātais simetriskais protektors sniedz lielisku sniegumu uz sausām un mitrām virsmām. Palielinātie protektora kanāli paātrina ūdens aizplūšanu, sniedzot rīpai iespēju ātrāk izžūt un novēršot akvaplanēšanu.

Blizzak W995 izstrādē tiek izmantots Multicell™ maisījums, kas ir ļoti elastīgs pie dažādām temperatūrām. Neņemot vērā esošos laikapstākļus, riepa saglabā pietiekamu mīkstumumu, kas rada labāku saķeri un lielāku braukšanas komfortu. Protektora dizainā ir iekļauts arī īpašs stiprinājums, kas ļauj rīpas izmantot zem liela spiediena. Samazinot riepas svaru, tika mazināta rītes pretestība, kā arī uzlabots degvielas patēriņa līmenis.

Izstrādājot Blizzak W995 modeli, Bridgestone ņēma vērā visus ieteikumus, kuri tika saņemti no profesionāliem vadītājiem, kas vada tādus komerciālus transportlīdzekļus kā Ford Transit, Mercedes Sprinter un VW Transporter. Riepa būs pieejama 10 dažādos izmēros ar 15 un 16 collu profilu.

**MARKĒJUMS: sniegpārsla, M+S**  
atpazīstama kā ziemas riepa visas Eiropas valstīs.



**VIZUĀLAIS IZSKATS**  
Vārds "studless" (bez radzēm) uz riepas sāna, kā arī sniegpārslu raksts palīdz viegli izprast riepas pielietojamību.

**RIEPAS SĀNA AIZSARDZĪBA**

Riepas sāna nostiprināšana, lai nodrošinātu izturību, neietekmējot rītes pretestību (degvielas patēriņa līmeni).

## BLIZZAK LM-80 EVO



Tā tika radīta īpaši mūsdienu apvidus auto un bezceļa automašīnu vajadzībām, ņemot vērā veikspēju, drošību un reaģēšanas laiku. Tā uzlabo braukšanas kvalitāti un automašīnas vadāmību sniegā un uz ledus, kā arī uz mitriem un sausiem ceļiem.



Pilnvērtīga kontrole pār mašīnu ziemas apstākļos.



Droša bremsēšana, ātruma palielināšana un manevrēšana uz mitrām un sausām virsmām.



Zema rites pretestība ekonomiskākai braukšanai.

## BLIZZAK DM-V1



Riepa bez radzēm, kas izstrādāta no moderna Multicell maisījuma, sniedz augstu vilktspēju uz sniega un ledus, kā arī lielisku vadāmību uz mitriem ceļiem. Neviens ceļš nebūs nepārvarams, jums atrodoties Alpos vai Skandināvijā.

## BLIZZAK W810



Jaunākās paaudzes ziemas riepas sniedz visaugstāko uzticamību un maksimālu drošību ziemas apstākļos, kā arī tām ir lieliskas funkcionālās īpašības un augsta nodilumizturība.



Ļoti augsta protektora nodilumizturība.



Pilnvērtīga vadāmība, bremsējot un manevrējot uz sniegainiem, apledojušiem un mitriem ceļiem.



Visilgākais riepas kalpošanas laiks un zema rites pretestība, kas samazina degvielas patēriņu uz katru nobraukto kilometru.

## BLIZZAK LM-32



Riepa sniedz izcilu saķeri dažādos apstākļos. Tā rada drošību uz mitrām, sausām un sasalušām virsmām.



Augsta vilktspēja un īss bremsēšanas ceļš sniegā, šķīdoni un uz ledus.



Drošība uz mitrām ceļa virsmām, nezaudējot veikspēju uz sausiem ceļiem.



Augsta stabilitāte un reaģēšanas ātrums visos ziemas apstākļos.



## BLIZZAK LM-32s

JAUNUMS



Izstrādāts maksimāli labam sniegunam ziemā un braukšanai pa mitrām virsmām, šis ir izstrādājums, kuru iesaka vairāki ietekmīgi Eiropas automašīnu žurnāli. Sasniegtie augstie rezultāti neatkarīgos pētījumos sniedz garantiju par uzticamību ziemas apstākļos.

## Firestone kravas automašīnu riepu jaunā paaudze



*Izturība, lielisks nobraukums, kvalitāte un saprātīga cena.*

Esenē rīkotās Reifen izstādes laikā Bridgestone prezentēja Firestone kravas automašīnu riepu jauno paaudzi, piedāvājot pāravadātājiem augsta līmeņa sniegumu un lielu kalpošanas laiku ar zemām uzturēšanas izmaksām.

Kopš 2014. gada jūlija FS422 (priekšējai asij), FD622 (aizmugurējai asij) un FT522 (piekabes asij) riepas ir pakāpeniski nomainījušas Eiropas tirgū labi zināmos FS400, FD600 un TSP3000 modeļus. Jaunais riepu klāsts tika laists klajā ar ziņojumu "Ceļš ir jūsu" (The road is yours), kas atspoguļo Firestone riepu uzticamību, kā arī apstiprina lozungus "Uzliec un aizmirsti" (Fit and Forgeti) un "Bez problēmām" (Trouble-Free)..

### Jaunākās tehnoloģijas

Firestone ir iekarojis vietu Eiropas kravas automašīnu riepu tirgū kā uzticams zīmols, kas piedāvā augstu kvalitāti par saprātīgām cenām. Ņemot vērā zīmola pozīciju tirgū, jaunais Firestone riepu klāsts, kas tika izstrādāts izmantojot jaunākās tehnoloģijas, ieskaitot modernu protektora kanālu un karkasa dizainu, piedāvā pāravadātājiem vispusīgu sniegumu, kā arī ilgu riepu mūžu ar zemām uzturēšanas izmaksām.

Jaunās riepas ir aprīkotas ar izturīgiem karkasiem, nodrošinot ilgāku kalpošanas laiku un labākas atjaušanas iespējas. Tādējādi ir iespējams samazināt izmaksas uz katru nobraukto kilometru visa izmantošanas perioda laikā. Jaunajos Firestone izstrādājumos tiek pielietota arī Slim Bead tehnoloģija, kas samazina riepas gaisa tilpnes apjomu, tādējādi samazinot tās svaru un degvielas patēriņa līmeni.

Jaunās Firestone riepas sākotnēji ir pieejamas šādos izmēros: 315/80 R22,5 (FS422 un FD622) un 385/65 R22,5 (FT522). Nākotnē būs pieejamas arī riepas ar citiem izmēriem, kas pakāpeniski nomainīs iepriekšējos modeļus.



### FS422 priekšējai asij - Ilgs mūžs un lieliska vilktspēja

Jaunā riepa priekšējai asij sniedz lielisku vadāmību uz mitrām un sausām virsmām un tai ir liela nodilumizturība. Pateicoties jaunievietajai uzbūvei, kurā tiek pielietota Groove Fence tehnoloģija, protektors samazina trokšņu izdalīšanos un sniedz augstu braukšanas komfortu.



### FD622 aizmugurējai asij - Lieliska vilktspēja

Vienvirziena protektora zīmējums izkļiedē ūdeni ātrāk un aizvada to prom no riepas apakšējās daļas, uzlabojot bremsēšanu un vilktspēju mitros apstākļos. FD622 modelis ir arī labi piemērots izmantošanai skarbos apstākļos ar dubļiem un svaigu sniegu (M+S marķējums), kā arī ziemā (kalna simbols).



### FT522 piekabes asij - Ilgs kalpošanas laiks

Piekabēm domātā riepa ir izstrādāta izmantošanai ilgtermiņā, kā arī tā demonstrē lielisku sniegumu uz mitriem ceļiem un ir nodilumizturīga.

## Darbību ir uzsākusi jaunā Bridgestone tīmekļa vietne

*kas ir veltīta kravas automašīnu, industriālajām un lauksaimniecības tehnikas riepiem*



Mēs vienkāršojām vietnes navigāciju, lai cilvēkiem būtu ērtāk atrast vajadzīgo informāciju un izstrādājumus, kā arī pievienojām funkcionālu izstrādājumu meklētāju, lai jums palīdzētu atrast vajadzīgās riepas.

**Aplūkojot mūsu jaunās tīmekļa vietnes saturu, apmeklētāji atradīs detalizētu informāciju par: visu kravas automašīnu izstrādājumu klāstu, ieskaitot labi zināmās, degvielu taupošās ECOPIA riepas**  
<http://www.bridgestone.co.uk/truck-and-bus/>

**jaunā Bridgestone augstākās klases lauksaimniecības tehnikas riepu paaudze**  
<http://www.bridgestone.co.uk/agricultural/>

**paplašināts OTR izstrādājumu klāsts**  
<http://www.bridgestone.co.uk/off-the-road/>

Kas mūs padara atšķirīgus? Neskatot mūsu izstrādājumu detalizētu aprakstu izpēti, visām ieinteresētajām pusēm ir iespēja uzziņāt informāciju par tehnoloģiskajiem procesiem, kuri tiek pielietoti katras riepas izstrādē, kā arī par priekšrocībām, ko tie sniedz galalietotājiem.

Vietnes jaunais izkārtojums tika izveidots pēc konsultācijām ar mūsu klientiem, ņemot vērā to atsauksmes un ieteikumus. Tādējādi tīmekļa vietne tika pielāgota mūsdienu lietotāja prasībām. Viens no tās svarīgākajiem elementiem ir iespēja atrast Bridgestone riepas, kuras ir derīgas jebkāda veida transportlīdzeklim un ceļa virsmai. Neskatoties uz to, vai jūs meklējat konkrētu modeli, riepu izmēru vai riepas noteiktam mērķim, Tyre Finder meklētājs ģenerē ekspertu ieteikumus un padomus, kas jums palīdzēs izdarīt vislabāko izvēli. Jums arī ir iespēja lejupielādēt daudzus papildmateriālus dažādos formātos.

Jaunā tīmekļa vietne ir lietotājiem draudzīga un izmantojama planšetdatoros, kā arī tā drīz tiks pielāgota izmantošanai mobilajās ierīcēs.

Šobrīd vietni ir iespējams aplūkot poļu, angļu, franču, vācu un spāņu valodā. Tuvāko mēnešu laikā būs pieejamas arī versijas citās valodās. Tas mums ļaus efektīvi sazināties ar klientiem visā Eiropā, ieskaitot galalietotājus, autoparku pārvaldītājus, ekspertus, kā arī profesionālus riepu izplatītājus.

**BRIDGESTONE**  
*Your Journey, Our Passion*

# Tikai mieru, tas ir Bandag



Līdz ko japāņu riepu ražotājs Bridgestone bija iegādājies amerikāņu uzņēmumu Bandag, kļuva iespējams apvienot pasaulē lielākā riepu ražotāja potenciālu un pieredzi ar labākajām riepu atjaunošanas tehnoloģijām. Tas ļāva klientiem piedāvāt lētākus izstrādājumus (pat līdz 35%), taču ar tādu pašu kvalitāti un uzticamību kā pilnīgi jaunām riepām.

Bāzējoties Maskatinā, Aiovā (ASV), Bandag ir pasaulē lielākais riepu atjaunošanas pakalpojumu sniedzējs un aprīkojuma piegādātājs. Tā izstrādājumus piedāvā vairāk nekā 800 oficiāli izplatītāji visā pasaulē.



*Bandag Alliance Excellence programma ir domāta Bandag komercpilnvaroto izplatītāju tīkla dalībniekiem. Programma balstās uz Bandag Eiropas un visas pasaules izplatītāju labāko praksi. Bandag Alliance Excellence programmu papildina finansiālās atlīdzības un pastāvīga pašizaugsmes procesa atbalsta programma.*



## Pievienota vērtība

Galalietotājam Bandag apstrādes process nozīmē zemāku riepu cenu. Šī cena ir vidēji par 35% zemāka salīdzinājumā ar jaunām riepām, jo optimāli izmantotas augstas klases kravas automašīnu riepas ir iespējams atjaunot pat divas reizes. Tādējādi, iegādājoties riepas ar domu par to atkārtotu izmantošanu, jums vajadzētu veikt ieguldījumu dārgākā, taču izturīgākā izstrādājumā. Vislabāk riepas ir iegādāties no tādiem ražotājiem, kas paši veic to atjaunošanu, piemēram, Bridgestone ražotas riepas. Klientiem, kas uz riepu atjaunošanu raugās ar skepsi, derētu zināt, ka iepriekšējo gadu laikā šis process ir manāmi uzlabots. Mūsdienās šī procesa ietvaros ir iespējams samazināt riepu svaru, uzlabot līdzsvaru, samazināt rītes pretestību un trokšņu līmeni, tādā veidā arī samazinot degvielas patēriņa līmeni.

Bandag tehnoloģijas pamatā ir riepu atjaunošana pie zemas temperatūras. Katrs karkass, kas tiek nosūtīts no riepu servisa, kas sadarbojas ar Bridgestone, uz kādu no trīs Polijā esošajām riepu atjaunošanas rūpnīcām, tiek izvadīts cauri īpašai iekārtai, ar kuras palīdzību ir iespējams atrast pat vissīkākās izmaiņas un bojājumus karkasā. Visu riepu, kuras ir tikušas apstrādātas Bandag tehnoloģiskajā procesā, raksturīgākā iezīme ir ļoti augsta izturība. Tajā pašā laikā apstrādāto riepu rītes pretestības, vilktspējas un drošības parametri ir gandrīz tādi paši kā jaunām riepām. Atjaunoto riepu ātruma indeksi ir tādi paši kā jaunām riepām, kā arī tās ir spējīgas iziet tikpat stingrus slozdes testus pirms to apstiprināšanas. Riepas, kuras ir apstrādātas ar šo tehnoloģiju, ir pakļautas tādām pašām kvalitātes prasībām, ieskaitot Eiropas Ekonomikas komitejas standartu ECE109, kā jaunas riepas.

# Bandag FuelTech®: jaunas, degvielu taupošas atjaunotas riepas Jo degviela ir svarīga!

Degvielas un personāla izmaksas ir lielākās pārvadāšanas procesu izmaksas, katrām atsevišķi sastādot aptuveni 30% no autoparka kopējām izmaksām. Degvielas patēriņa līmeni lielā mērā ietekmē riepas un to rītes pretestība. Tieši tāpēc pareizo riepu izvēle ir ļoti nozīmīgs lēmums jebkurā pārvadājumu veikšanas uzņēmumā.

Izstrādājot FuelTech® riepas, Bandag ir nācis klajā ar risinājumu autoparku lielo izmaksu problēmām: jauni protektori, kas apvieno minimālu rītes pretestību ar ilgu riepu mūžu.

Tā kā Bandag FuelTech® riepas sastāv no moderna maisījuma un tām ir novatorisks protektora zīmējums, tās nodrošina degvielas taupību, neietekmējot nobraukumu, kalpošanas ilgumu un sniegumu uz mitriem ceļiem. FuelTech® riepu dizains tika veidots saskaņā ar Bridgestone Ecopia riepām, kas ir vienas no labākajām degvielu taupošajām japāņu uzņēmuma kravas automašīnu riepām.

## Domā zaļi un rīkojies gudri!



FuelTech® M749 riepas aizmugurējai asij - drošas riepas visiem gadalaikiem ar M+S marķējumu un ātruma indeksu M.



Fueltech® R109 riepas piekabes asij - gandrīz neatšķiramas no jaunām riepām, ar zemu trokšņu un ātruma indeksu J.

FuelTech® protektori lieliski sader ar augstākās klases karkasiem, kādus ražo, piemēram, Bridgestone. Lai ietaupītu pēc iespējas vairāk, Bandag iesaka izmantot Bridgestone Ecopia karkasus, jo rītes pretestība ir par 55% atkarīga no karkasa dizaina.



**M788**



M788 riepu protektors ir izstrādāts no ļoti izturīgiem materiāliem, tādējādi pēc laika šīs ziemas riepas ir derīgas visiem gadalaikiem un demonstrē lielisku sniegumu visos apstākļos, kā arī tās nav nepieciešams nomainīt, iestājoties siltākam laikam.

**Perfekta snieguma garantija visos apstākļos:**

- ▶ Lieliska vadāmība uz sniega un ledus.
- ▶ Izcils nobraukums siltajos mēnešos.

M788 riepas modernais protektors sniedz lielisku vilktspēju uz mitriem ceļiem.

**W990**



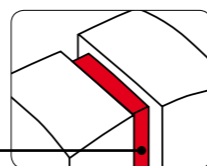
W990 izmanto Bridgestone pretslīdes tehnoloģiju. Šis risinājums nodrošina vairāk šķautnes (x 3) uz katra no blokiem, tādējādi palielinot saķeri.

**Tas nozīmē, ka:**

- ▶ Ir novērojams lielisks sniegums uz ceļiem, kurus klāj ledus un snieg.
- ▶ kā arī izcila vadāmība un īss bremsēšanas ceļš uz mitrām un apledojušām virsmām.



Pretslīdes bloks



**W958**



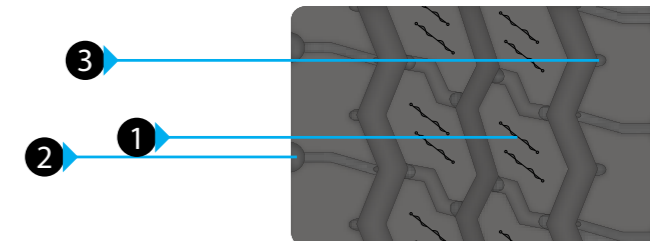
W958 riepiem ir unikāls protektors un tās ar laiku no ziemas riepiem pārvēršas par visiem gadalaikiem derīgām riepiem, kas demonstrē lielisku sniegumu visos apstākļos, kā arī tās nav nepieciešams nomainīt, iestājoties siltākam laikam.

W958 nodrošina lielisku vadāmību un ļoti īsu bremsēšanas ceļu. Riepas protektors pakāpeniski mainās - pirmajā izmantošanas perioda pusē ziemā riepas apmale ir par 10% lielāka. Tas sniedz augstāko iespējamo drošību un sniegumu uz sniegainiem un apledojušiem ceļiem - tieši tad, kad tas ir visvairāk nepieciešams.

**M852**



M852 ir jauna, ļoti izturīga riepa piekabēm izmantošanai ziemas apstākļos. Šis izstrādājums darbojas labi, ziemas laikā braucot pa ceļiem un neceļiem, kā arī nodrošina izcilu saķeri. Tas tiek panākts, pateicoties vairākiem tehnoloģiskiem risinājumiem:



- 1 Lielāks iegriezumu skaits ap ribām protektora vidus daļā uzlabo veikspēju uz sniega riepu mūža pirmajā pusē.
- 2 Blīvs atbalsta ietvars padara sānu bloku izmantošanu vienmērīgāku.
- 3 Mazas spraugas sānu blokos novērš neregulāru līniju rašanos uz riepas.

**W970**



W970 riepiem ir lieliska vadāmība, pateicoties izmantotajam daudzšūnu protektora maisījumam ar mikroskopiskām porām. Pretslīdes bloki vēl vairāk palielina vilktspēju un vadāmību mitros apstākļos.





## Videi draudzīgs nebūt nav lēns!

*Bridgestone un Saroléa ir izstrādājuši elektrisko šosejas motociklu SP7.*

SP7 elektriskais motocikls pirmo reizi tika izrādīts aprīlī Speed Trophy sacikšu laikā Metē trasē Beļģijā. Tas ir jaunākais beļģu zīmola Saroléa darinājums, kuram Bridgestone sniedz tehnisko atbalstu un speciālus padomus saistībā ar riepiem.

### Kāpēc mēs?

Lēmums tika izdarīts, vadoties pēc mūsu pieredzes motosportā, kura ir nepieciešama, lai varētu veikt Saroléa nepieciešamos trases testus, kā arī realizēt šī uzņēmuma sacikšu plānus. Un šie plāni ir ļoti ambiciozi, ieskaitot dalību TT Zero Challenge sacikstēs Menas salā, kas ir daļa no TT sacensībām (visprestīzākās motociklu sacensības), kā arī FIM eRoadRacing Pasaules kausā.



Sadarbība starp abiem uzņēmumiem ir arī kā rezultāts tam, ka Bridgestone iesaistās pastāvīgu pārvietošanās iespēju pilnveidošanā. Gadiem ilgi uzņēmums ir pievērsis lielu uzmanību vides aizsardzībai, dabas resursiem un CO2 emisiju mazināšanai. Saroléa motocikls lieliski iekļaujas šajā vizijā, kā arī veicina elektrisko motociklu un e-sacikšu attīstību. Kā arī Saroléa atgriežas tirgū pēc vairāk nekā 50 gadu ilgas pauzes. Uzņēmums ar bagātīgām tradīcijām sacikšu pasaulē, kur tas izstrādāja un izmēģināja jaunas tehnoloģijas, atgriežas ar novatorisku elektropiedziņas sistēmu.



*Saroléa elektriskais šosejas motocikls ir patiess ātruma dēmons, kas spēj sasniegt 100 km/h lielu ātrumu mazāk nekā 2,8 sekundēs, pierādot, ka, esot videi draudzīgs, tas nebūt nav lēns. Pilnā ātrumā tas spēj sasniegt 250 km/h. Sacikšu riepas Battlax V02 Slick, kuru izstrādē ir izmantota jaunākā GP Belt tehnoloģija, palīdz pēc iespējas labāk pielietot šo jau.*



## Kontrolēts spiediens



Sākot ar 2014. gada 1. novembri, visās vieglajās automašīnās būs obligāti jāuzstāda TPMS, sistēma riepu spiediena novērošanai. Visām jaunajām mašīnām ES ir jābūt aprīkotām ar atbilstošām sistēmām gaisa spiediena mērīšanai riepiem.

*Mūsu ik gadu veiktajos pētījumos ir redzams, ka divas trešdaļas Eiropas autovadītāju brauc ar riepiem, kurās nav atbilstošs gaisa spiediens. Esam aprēķinājuši, ka tā rezultātā rodas papildu 4,8 miljoni tonnas CO2 emisiju.*



### Ir vērts izvēlēties Run Flat riepas, jo:

- ▶ tās sniedz braukšanas komfortu pat esot bojātas
- ▶ novērš vadāmības zaudēšanu pār automašīnu negaidīta cauruma rašanās dēļ
- ▶ sniedz iespēju droši nobraukt vismaz 80 km pēc pilnīga spiediena zuduma riepiņā
- ▶ pasargā diskus no bojājumiem

Šobrīd tiek izmantotas divas spiediena mērīšanas tehnoloģijas. Starpsistēma, kurā attiecīga ierīce tiek pievienota ABS un ESP, izmēra riteņa griešanās ātruma atšķirības. Šī sistēma balstās uz riteņu diametra atšķirībām, norādot spiediena atšķirību riepiņā. Lai gan ar šīs metodes palīdzību nav iespējams iegūt precīzus datus, tās priekšrocība ir zemā cena. Otrajā mērīšanas sistēmā, kas ir tieša, tiek pielietots riteņa ventiļu blokam piestiprināts sensors. Mērījumi ir precīzi un tūlītēji. Sensors ieslēdzas, kad riepas spiediens nokrīt zem 25% no ražotāja ieteiktā spiediena līmeņa. Mašīnai piestiprināto riepu tips ir ļoti nozīmīgs drošībai uz ceļa. Automašīnu ražotāji ar vien biežāk apvieno TPMS ar Run Flat riepiem. Riepas, kurās tiek pielietota šī tehnoloģija, ir ļoti izturīgas un sniedz lielāku drošību uz ceļa. No ārpusē šīs riepas izskatās tieši tāpat kā jebkuras citas. Atšķirības ir manāmas to iekšējā uzbūvē - nostiprinātais sāns un kājene amortizē spiediena zudumu, tādējādi riepa deformējas tikai minimāli. Tam ir nepieciešams riepu spiediena rādītājs, jo vadītājam praktiski nav iespējams pieķīstēt pārdures brīdi. Bridgestone Run Flat tehnoloģija garantē iespēju nobraukt vismaz 80 km, braucot ar vidēji 80 km/h lielu ātrumu.



# Revolucionārais BMW i8

tikai ar Bridgestone riepām

Bridgestone ir kļuvis par vienīgo riepu piegādātāju revolucionārajam BMW i8. Visas šī jaunā sporta hibrīda modeļa automašīnas tiks aprīkotas ar Bridgestone Potenza S001 riepām.



Pateicoties efektīvajai sadarbībai iepriekšējā modeļa, i3 elektriskās mašīnas, izstrādes laikā, Bridgestone un BMW nolēma turpināt šīs stratēģiskās partnerattiecības. Piedaloties i8 modeļa dizaina izstrādes procesā, Bridgestone radīja riepu, kas ir saderīga ar hibrīdauto augstajām prasībām saistībā ar degvielas un enerģijas patēriņu. Izstrādājot protektoru BMW, Bridgestone inženieri paļāvās uz Potenza S001 modeli, kurš tika radīts sacīkšu automašīnām un sportiskai braukšanai. Pastāv arī plāni ziemas riepu modelim - Blizzak LM-32.



Līgums par riepu piegādāšanu ir tikai viens elements no ilgtermiņa sadarbības ar BMW, kas izpaužas gan sacīkšu trasē, gan ārpus tās. Pēdējo 17 gadu laikā Bridgestone ir radījis vairākus riepu modeļus rūpnieciskai montāžai un tehnoloģisku koncepciju pilnveidei, piemēram, Run-Flat riepas. Abi uzņēmumi arī kopīgi izstrādāja BMW Driving Experience mācību programmu.



# Aizvadīta kārtējā **California Superbike School** sezona!



**California Superbike School apmācības norisinājās Poznaņas trasē. Tās apmeklēja vairāk nekā 100 motociklisti no Polijas un citām Eiropas valstīm. Bridgestone bija pasākuma oficiālais partneris, apgādājot tā dalībniekus ar Battlax S20 EVO sporta riepām.**

California Superbike School ir visā pasaulē zināma motociklistu skola. Šogad motociklisti no Polijas un citām Eiropas valstīm pārbaudīja savas prasmes Poznaņas trasē. Treneru kolektīvs no Apvienotās Karalistes, kuram asistēja treneri no Polijas, dalībniekiem bija sagatavojis īpaši grūtus pārbaudījumus. Apmācību laikā motociklistiem vajadzēja pierādīt savus spēkus visa veida apstākļos - sākot ar sausu, uzkaršētu asfaltu un beidzot ar mitru ceļa virsmu.

Jaunajās Battlax S20 EVO riepās tika pielietotas MotoGP sastopamas tehnoloģijas. Ar īpašā NanoPro-Tech™ maisījuma palīdzību bija iespējams ievērojami samazināt rītes pretestību un paildzināt aizmugurējo riepu nobraukumu par 22% salīdzinājumā ar iepriekšējo S20 modeli.



# Motociklistu domas par Battlax riepām

Balstoties uz MotoGP gūto pieredzi, uzņēmums Bridgestone ir radījis līdz šim modernākās motociklu riepas - Battlax. To lielisko sniegumu varēja novērtēt Speed-Day treniņbraucienā dalībnieki Poznaņas autokluba trasē.

"Lieliska sacīkšu riepa." "Teicama saķere." "(...) sniedz lielsku saķeri, drošību un komfortu." "Ļoti labi reaģē" - šie ir tikai daži komentāri no treniņbraucienā dalībniekiem, kuri varēja klātienē pārlicināties par Bridgestone Battlax lielisko sniegumu.

Bridgestone riepas ir atpazīstamas, pateicoties to lieliskajam līdzsvaram starp ceļa riepas komfortu un sacīkšu modeļa saķeri. Dalībnieki slavēja Bridgestone Battlax S20 EVO modeli galvenokārt tā radītās drošības sajūtas un apbrīnojamās izturības dēļ. Viņuprāt, Bridgestone Battlax riepas sniedz teicamu manevrēšanas spēju un lielisku saķeri līkumos. Turklāt šīs riepas tika testētas dažādos laikapstākļos.



## Jūsu ceļojums ir arī mūsu ceļojums!

Bridgestone padara katru nobraukto ceļa kilometru ērtu. Noderīgi padomi un ieteikumi par to, kas jāatceras pirms došanās ceļā, kā arī informācija par vadītāja izvēlētajā maršrutā sastopamajiem apskates objektiem ir tikai dažas no lietām, kas atrodamas jaunajā Your Journey cilnē tīmekļa vietnē [bridgestone.co.uk](http://bridgestone.co.uk)

[www.bridgestone.co.uk/yourjourney/](http://www.bridgestone.co.uk/yourjourney/)

"Ceļošana visdrīzāk ir senākais veids, kā iepazīt pasauli. Daudziem no mums tā ir aizraušana, kurai mēs labprāt ļaujamies. Piedāvājot vadītājiem šo noderīgo cilni mūsu tīmekļa vietnē, mēs atvieglojam ceļošanu un ļaujam viņiem izvairīties no lieka stresa."

sa stāsta Anna Paszt, Bridgestone East Europe Reklāmas un sabiedrisko attiecību nodaļas vadītāja.



**Your Journey cilne** ir noderīgs padomdevējs ceļošanai ar mašīnu. Tas padarīs pat visgarāko maršrutu patīkamāku, interesantāku un vieglāk izbraucamu. Daži "zelta padomi" palīdzēs vadītājiem izvēlēties atbilstošas brilles automašīnas vadīšanai un liks pievērst lielāku uzmanību ceļojumam nepieciešamajām mantām, kā arī izpalīdzēs ar citām lietām. Šajā cilnē ir arī iespējams atrast sarakstu ar visnoderīgākajām aplikācijām viesnīcu meklēšanai, navigācijai un mūzikas sarakstu izveidei.

**Your Journey** ir pilnībā pielāgots Bridgestone tīmekļa vietnes modernajam interfeisam, kura modernā navigācijas tehnoloģija visiem lietotājiem sniedz vieglu piekļuvi saturam. Tīmekļa vietne ir aplūkojama planšētdatoros un drīzumā to būs iespējams izmantot arī mobilajās ierīcēs. Tā ir pieejama lielākajā daļā Eiropas valodu.

### Lietas, kas jāpatur prātā pirms izbraukšanas. Lūk, daži padomi no Bridgestone.

1. Fotokamera. Kāpēc lai jums vajadzētu fotokameru, ja ar lielāko daļu viedtālruni ir iespējams uzņemt lieliskus fotoattēlus? Godīgi sakot... Ceļojums bez labas fotokameras ir kā gājiens uz bāru, kurā netiek pārdots alus.
2. Telefona lādētājs. Ir desmitiem aplikāciju, kas jums var palīdzēt ar pārvietošanos. Ja jūs nevēlaties meklēt tuvāko restorānu vai pareizo ceļu, vadoties pēc zvaigznēm, jo jūsu telefons ir izlādējies, neaizmirstiet paņemt automašīnas telefona lādētāju.
3. Labas saulesbrilles. Neaizmirstiet paņemt līdzī labas saulesbrilles, kas jums palīdzēs nokļūt līdz galapunktam droši un bez aizķeršanās.
4. Tradicionāla karte. Protams, lielākā daļa jauno automašīnu ir aprīkota ar satelītnavigāciju, taču, ja jūs vēlaties justies kā patiesi ceļotājs, jums ir jāpaņem līdzī papīra karte, tādējādi radot varenas ekspedīcijas atmosfēru.
5. Laba mūzika. Neskatoties uz to, vai brauciens norisinās vasarā vai ziemā, vienmēr parūpējieties par pareizo mūziku! Un neaizmirstiet par ceļojuma biedriem. Pat visinteresantākie ceļojumi var zaudēt atmosfēru bez labas kompānijas!



# Firestone potenciāla apzināšanās



*Viens no mūsu nozīmīgākajiem projektiem 2014. gadā ir Firestone zīmola darbības atjaunošana. Lai gan pēdējo gadu laikā zīmols nav guvis lielu atbalstu Eiropā, tam ir liela nozīme mūsu izstrādājumu klāstā un tam vēl joprojām ir daudzas stiprās puses, kas ir noslīpētas tā gadsimtu ilgās pastāvēšanas laikā. Atjaunošanas mērķis ir šī aplēptā spēka atdzīvināšana un zīmola potenciāla izmantošana.*

Firestone **atjaunošanas** kampaņa Eiropā sākās jūnijā, Valensijā, Spānijā tiekot prezentētai mūsu jaunajai augstākās kvalitātes apvidus auto riepai Destination HP. Izstrādāta īpaši mūsdienu pilsētas krossoveriem un apvidus automašīnām, Destination HP riepā lieliski simbolizē Firestone zīmola jauno identitāti, atsaucoties uz nozīmīgākajiem klientiem, kuri ir "sirdī jauni" un tiecas pēc "braukšanas brīvības". Destination HP laišana pārdošanā ir lielisks veids, kā atgriezt Firestone zīmolu slavas starmešu gaismā.

Divas nedēļas ilgušie atklāšanas pasākumi Valensijā pulcēja aptuveni 450 neatkarīgus ekspertus, riepu izplatītājus un žurnālistus no visas Eiropas, tiem piedaloties dinamiskās izstrādājumu prezentācijās un izmēģinājuma braucienos. Iespaidīgā Espai Rambleta ēka nodrošināja neaizmirstamas izjūtas atklāšanas prezentācijas laikā, kā arī kalpoja par starta un finiša vietu Road Book Challenge izmēģinājuma braucieniem, kas tika aizvadīti Valensijas ielās. Mūsu viesiem arī bija iespēja pārbaudīt Destination HP sniegumu dažādos apstākļos Rikardo Tormo (Ricardo Tormo) trasē.



## Labi saprotams vēstījums

*Pasākums bija patiesi izdevies! Izplatītāji un preses pārstāvji augsti novērtēja gan pašu pasākumu, gan darbseminārus un saziņu. Mūsu galvenais Firestone darbības atjaunošanas vēstījums tika labi saprasts. Turklāt no žurnālistiem esam saņēmuši daudz labas atsauksmes par mūsu jauno Destination HP riepu.*

# Leģendārais zīmols Firestone laiž klajā apvidus auto riepas



*Šogad izlaistā jaunā Firestone riepā Destination HP ir domāta pilsētas krossoveriem, kā arī maziem un vidēja izmēra apvidus auto. Destination HP ir līdz pat 35% labāks nobraukums bez izmaiņām drošības aspektos, un šīs riepas pozīciju tirgū nostiprina konkurētspējīgais tehniskais aprīkojums.*

Destination HP riepas ir galvenokārt domātas auto vadītājiem, kuri sirdī jūtas jauni un izbauda brīvību, pārvietojoties ar pilsētas krossoveriem, kā arī lielu daļu brīvā laika pavada ārpus pilsētas. Jaunais Firestone riepu modelis ir radies no zīmola neatlaidīgi ieviestās filozofijas, kuras pamatā ir doma, ka ikvienam vajadzētu izmantot iespējas baudīt brīvu pārvietošanos ar auto. Tieši tāpēc viens no Firestone galvenajiem uzdevumiem ir apmierināt to klientu vēlmes, kuri vēlas izbaudīt aizraujošu un sportisku dzīvesveidu brīvā dabā.

Šo domu izstrādes procesa laikā prātā paturēja arī Firestone Destination HP modeļa dizaineri. Sportiskais projektora zīmējums ir izstrādāts tā, lai sniegtu maksimālu kontroli un saķeri pagriezienos. Rievojums ir pielāgots

mitrām virsmām, kā arī stingrie sānu bloki sniedz lielsku vilktspēju un reaģēšanas spēju uz sausiem ceļiem. Apvidus auto īpaši pielāgotais riepas karkass nodrošina stabilu braucienu pat grūti izbraucamās vietās, kā arī ir nodilumizturīgs. Šī iezīme nav noderīga tikai braucot pa neceļiem, bet ir parocīga arī dažādos pilsētas apstākļos.

Firestone Destination HP garantē ļoti labus rezultātus savā segmentā. Šis modelis Eiropas riepu marķēšanas sistēmā saņēma B vērtējumu par bremzēšanu uz mitrām virsmām un vērtējumu no C līdz E saistībā ar degvielas taupību, sniedzot perfektu līdzsvaru starp rītes pretestību un nodilumu.

Firestone Destination HP riepas ir pieejamas visā Eiropā



Firestone zīmola darbības atjaunošana ir viens no mūsu nozīmīgākajiem projektiem šogad. Viens no kampaņas elementiem bija vairāku pasākumu un konkursu rikošana laika posmā no maija līdz jūlijam.

## Indy500



Kopā ar klientu grupu no Centrāleiropas un Austrumeiropas devāmies braucienā uz ASV, Firestone zīmola dibināšanas valsti.



Vispirms apskatījām Čikāgu un tajā atrodamos populārākos apskates objektus.

Nespējām palaist garām izdevību doties uz Indianapolisas sacīkšu trasi, kur norisinās Indy 500 sacīkstes.

Trases apskate klātienē, kā arī braucēju vērošana sacīkstes laikā visu dalībnieku vidū radīja patiesu savilņojumu.



## Firestone kartingu sacīkstes

FS Karting Championship sacīkšu laikā mēs izvēlājāmies labākos kartingu vadītājus, kuri ar mums 12. septembrī devās uz finālu Barselonā. Kampaņa tika rīkota visās Centrāleiropas un Austrumeiropas valstīs. Katrā valstī tika izvēlēti 3 uzvarētāji.



Sacīkšu otrā posma galvenā balva bija brauciens uz Indy 500 trasi 2015. gada maijā.



## Brauciens uz Bridgestone galveno mītni Japānā



Vizītes ietvaros bija iespējams iepazīties ar uzņēmuma bagātīgo vēsturi, kā arī ar uzlecošās saules zemes kultūru un viesmīlību.



### Bridgestone tehniskais centrs

Uzņēmuma plāni un mērķi tika izklāstīti viesiem, kurus Bridgestone inženieri bija ielūguši ierasties uzņēmuma tehniskajā centrā Tokijā. Šajā vietā tiek pārvaldītas globālās izpētes un attīstības darbības.



### Testu trase

Točigi (Tochigi) trase ir vieta, kur tiek veikti iekšējie un ārējie testi. Šis centrs tika atvērts 1977. gadā un paplašināts 1989. gadā ar mērķi pētīt UHP riepas. Katru mēnesi šeit tiek testētas aptuveni 10000 riepas ar 200 dažādiem transportlīdzekļiem (automašīnām, kravas automašīnām, motocikliem).



### Točigi rūpnīca

Točigi rūpnīca uzsāka darbību 1971. gadā. Tajā galvenokārt tika ražotas riepas kravas automašīnām, autobusiem, vieglajām automašīnām un mikroautobusiem, kā arī tika izstrādātas jaunas transporta sistēmas.

**Vizīte Japānā nebija saistīta tikai ar Bridgestone tehnoloģiskajiem jauninājumiem, jo uzņēmumam ir vēl viena seja.**

### Bridgestone Mākslas muzejs un Bridgestone Today muzejs

Bridgestone Mākslas muzejā, kuru 1952. gadā atklāja uzņēmuma dibinātājs Šodžiro Išibaši (Shojiro Ishibashi), atrodas grezni antikās mākslas eksplāri, lielisku impresionistu darbi, kā arī mūsdienu Japānas kultūras sasniegumi.

Šobrīd muzeju pārvalda Išibaši Fonds un tajā atrodami aptuveni 2500 mākslas darbi. Attēlā redzams Pola Sezana (Paul Cezanne) darbs Mont Sainte-Victoire et Château Noir.

Bridgestone Today muzejs ir pilnībā veltīts uzņēmumam. Tajā ir iespējams izsekot līdz vairāk nekā 80 gadus ilgajai uzņēmuma vēsturei - no pašiem pirmsākumiem līdz vismodernākajiem izstrādājumiem.

Atrodoties Tokijā, tika ampeklēta arī japāņu riepu ražotāja galvenā mītne.

Bridgestone ir arī viens no pasaulē lielākajiem ēku seismiskās izolācijas izstrādātājiem. Mūsu radītie risinājumi ir izmantoti Losandželosas rātsnamā un policijas iecirknī, kā arī Pixar filmu studijā un daudzās citās vietās.

Bridgestone inženieri ir radījuši astes spuras protēzi ievainotam delfinam vārdā Fudži (Fuji). Ar tās palīdzību šis jaukais zīdītājs atkal spēja peldēt un lekt virs ūdens.



### Bridgestone galvenā mītne

Tikšanās laikā galvenajā mītnē mums tika izklāstīti ļoti konkrēti mērķi, ieskaitot ūdens patēriņa samazināšanu par 35% līdz 2020. gadam, pilnībā no atjaunojamiem resursiem taisītas riepas izstrādi, fosilo resursu aizvietošanu un CO2 emisiju samazināšanu uz pusi.



## Bridgestone atbalsta Ungārijas Ātrās palīdzības fondu



**Ir aizvadīts kārtējais gads, kura laikā Bridgestone sniedza atbalstu Ungārijas glābšanas dienestam, apgādājot to ar augstākās kvalitātes riepiem medicīnas motocikliem un sniedzot līdzfinansējumu Nacionālajam Ātrās palīdzības fondam.**

Motocikli ir daudz parocīgāki pilsētvīdē un ar tiem var izvairīties no satiksmes sastrēgumiem. Laiks, kas paiet kopš negadījuma līdz ātrās palīdzības atbraukšanai, ir ļoti nozīmīgs cietušā veselībai. "Zelta stunda" ir laika periods, kurā cietušais jānogādā slimnīcā. Noteiktos apstākļos ir iespējams paildzināt laiku līdz ir nepieciešama ķirurģiska iejaukšanās, taču to var darīt tikai tad, ja ar cietušo atrodas mediķis. Šim nolūkam Ungārijas ātrās palīdzības dienests atlasīja mediķu grupu, kas, izmantojot motociklus, var nekavējoties sniegt medicīnisko palīdzību. 2013. gadā ātrās palīdzības dienests saņēma vairāk nekā 1000 zvanus no visas Ungārijas, no kuriem 170 gadījumos bija apdraudētas cietušo dzīvības. Pateicoties spējai ātri un precīzi reaģēt, mediķi sniedza efektīvas atdzīvināšanas procedūras. Mēs esam priecīgi, ka mums ir iespēja palīdzēt laikus un padarīt negadījuma vietu drošu pirms ātrās palīdzības ierašanās.

Bridgestone arī rīkoja desmitkārtējā MotoGP Pasaules čempiona Valentino Rosi oriģinālās ķiveres izsoli, kurā iegūtie līdzekļi tika ziedoti glābšanas fondam.



## Bridgestone Bikers Cup sacensības Adrenalīns trasē



Bridgestone un Racetrack Service Company turpina sadarboties, organizējot vairākas amatieru motociklu sacīkstes Bridgestone Bikers Cup ietvaros. Bridgestone dalībniekiem piedāvā vairākas modernas riepas braukšanai pa trasī, tādējādi atspoguļojot plašo pieredzi, kas gūta piegādājot riepas MotoGP Pasaules čempionātā, visnozīmīgākajās motociklu sacīkstēs. Bridgestone Bikers Cup sacīkstēs var piedalīties amatieri, pusamatieri, kā arī licencēti dalībnieki. Sacīkstes iedalās trīs kategorijās: Supersport, Superbike un Naked, kā arī Streetfighter uzlabotiem motocikliem. Treniņbraucienus trasē var veikt jebkurš. Labākajiem braucējiem tiek pasniegtas dažādas balvas, kuru skaitā ir arī Bridgestone motociklu riepu komplekti.



### Čehijas trase Brno

Sacīkstes Automotodrom trasē Brno pilsētā ir tradicionāls elements MotoGP™ Pasaules čempionātā, visnozīmīgākajās motociklu sacīkstēs, kas norisinās uz ceļa. Distances garums ir 5403 metri. Ātrākie Bridgestone Bikers Cup dalībnieki Superbike un Supersport kategorijā to veic 2:06 minūtēs. Interesants fakts: pērn C. Kručlovs (C. Crutchlow) ar Yamaha motociklu MotoGP kategorijā šo distanci veica 1:55,527 minūtē.

## Firestone Dzintara aplī



5. maijā Biķernieku sporta bāzē, Latvijā tika atklāta Dzintara aplī, kuru sponsorē Firestone zīmols, trešā sezona. Šī populārā pasākuma ietvaros asfalta trasē bija iespējams vērot vēsturisku automašīnu sacīkstes tādas kategorijās kā Volga, Vaz un Formula. Lielākā daļa sacīkšu auto vadītāju bija no Latvijas, Igaunijas, Lietuvas un Krievijas. Papildus sacīkstēm apmeklētājiem bija iespēja apskatīt atjaunotus transportlīdzekļus, kā arī apmeklēt tirdziņu ar antīku automašīnu detaļām.



## Motocikla sacīkstes ar lidmašīnu



**Pepa Srsens (Pepa Srsen) vienlaicīgi sacentās ar iznīcinātājlidmašīnu un sacīkšu auto**

Pepa "Srsens" Šilers (Pepa "Srsen" Šiler), čehu motocikla kaskadieris, vairāku pasaules rekordu īpašnieks un motociklu testētājs, turpina paļauties uz Bridgestone riepiem. Viņš tās izmantoja arī aprīlī, kad 800 metru garā sprintā, esot pie motocikla Kawasaki ZZR 1400 stūres, sacentās ar iznīcinātājlidmašīnu JAS 39 Gripen un rallija automašīnu Škoda Fabia S2000, kura bija pielāgota Eiropas rallija čempionātam.

Gripen uzvarēja par mata tiesu, taču Kawasaki nosargāja savu slavu kā ātrākais motocikls. Škoda, kura spēja sasniegt tikai 170 km/h lielu ātrumu, ieņēma pēdējo vietu. "Trases virsma bija mitra, un vienīgais, kas mani spēja noturēt uz ceļa, traucoties ar 300 km/h lielu ātrumu, bija visnozīmīgāka motocikla sastāvdaļa - augstākās kvalitātes Bridgestone S20 riepas, kuras tiek izmantotas uz visjaudīgākā motocikla pasaulē, pat standarta versijā," sacīksti komentēja Pepa "Srsens" Šilers.





## BATTLAX S20 HYPERSPORT: LABĀKĀS RIEPAS CEĻAM

Bridgestone Battlax S20 Hypersport, kas ir domāta izmantošanai uz ceļa un retiem izbraucieniem pa trasi, ir visizturīgākā riepa Bridgestone izstrādājumu klāstā. Tās izstrādē Bridgestone izmantoja savu plašo pieredzi MotoGP, visnozīmīgākajās motociklu sacensībās. Battlax S20 Hypersport riepu izcilo kvalitāti apstiprina arī gūtās uzvaras prestižā žurnāla Motorrad, Eiropā nozīmīgākā motociklu žurnāla, testos divus gadus pēc kārtas. Šogad Bridgestone laida klajā vēl uzlabotāku versiju, Battlax Hypersport S20 EVO, ar ilgāku kalpošanas laiku un labāku manevrēšanas spēju un saķeri, izbraucot grūtus pagriezienus. Šī jaunā formula apvienojumā ar Bridgestone NanoPro-Tech™ tehnoloģiju samazina rītes pretestību, kas paildzina kalpošanas ilgumu molekulārajā līmenī.

## PEPA SRSENS IZMANTO BRIDGESTONERIEPAS JAU DAUDZUS GADUS



"Esmu nobraucis tūkstošiem kilometru ar Bridgestone riepām un iesaku tās jebkuram. Nevar noliegt uzņēmuma lielo pieredzi, kas gūta MotoGP," saka Pepa "Srsens" Šilers, kad viņam tiek jautāts par Bridgestone riepām; 12. septembrī viņš svinēs savu četrdesmito dzimšanas dienu. Atzinība no Pepa Srsena puses nozīmē ļoti daudz. Šis braucējs no Klatovas ir viens no ievērojamākajiem cilvēkiem Čehijas (un citu valstu) motociklistu aprindās. Viņš kļuva slavens, uzrādot apbrīnojamus sasniegumus un uzstādot vairākus pasaules rekordus, kuri demonstrē viņa lieliskās prasmes sacīkšu trasē. Pepa Srsens, kuru atbalsta Bridgestone, savu lielo pieredzi nodod tālāk Srsena motoskolā (Srsen Moto School), kā arī ir galvenais instruktors motoskolā Masarika (Masaryk) trasē Brno pilsētā un strādā par motociklu vadīšanas instruktoru Čehijas policijā. Šobrīd viņš izmanto Triumph Speed Triple 1050 motociklu un gada laikā nobrauc aptuveni 40000 km.



# BRIDGESTONE

## BLIZZAK

[ OUTSTANDING CONTROL  
IN ALL WINTER CONDITIONS ]

They sure don't make winters like they used to! Which is why Bridgestone doesn't make winter tyres like they used to either. The all-new Blizzak LM001 brings together new innovations in tread and materials technology to deliver the safety and performance you need in today's increasingly diverse and unpredictable conditions. So you can hit the road with total confidence in all winter conditions: from sunny to snowy and everything in between.



Excellent winter grip



Outstanding wet performance




Extra-long tyre life



BLIZZAK  
LM001

NEW



He's in complete control  
like he's on Bridgestone tyres



*Bridgestone Winter tyres have been specifically developed and designed to improve traction performance in the wet and snow by increasing the amount of bite edges to help you stay in control. It's important because our tyres are the only part of your car's safety system that actually touches the road.*

**Bridgestone Europe**  
For your nearest Bridgestone authorized dealer,  
visit our website  
[www.bridgestone.eu](http://www.bridgestone.eu)

**BRIDGESTONE**  
Your Journey, Our Passion